

# Argentario Sailing Week 2024

## 12-16 Giugno 2024

### Bando di Regata – Notice of Race

#### 1. Autorità Organizzatrice

1.1 L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è lo Yacht Club Santo Stefano - Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 - Porto S. Stefano (Grosseto). Con il patrocinio di AIVE e CIM

1.2 Segreteria Regate tel: 0564814002 fax: 0564640856 cell: 3200605827 email: [asw@ycss.it](mailto:asw@ycss.it)

1.3 sito web evento: [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it)

1.4 Ufficio Regate: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)

1.5 Durante la manifestazione la Segreteria e la sala Giuria saranno posizionati nel Villaggio regate.

1.6 La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR entro il 30 maggio 2024 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento ed inviandola via mail agli yachts già registrati (RdR 89.2b)

#### 2. Regole

Sarà applicata la regola Test [DR21-01] di World Sailing. Applicando la regola Test [DR21-01] di World Sailing la definizione di partenza viene modificata come segue: "Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso sia (a) dopo il segnale di partenza, o (b) durante l'ultimo minuto precedente il segnale di partenza".

2.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di regata WS 2021-2024 con le prescrizioni FIV,
- Regolamento CIM 2022-2025,
- Il regolamento delle Classi ammesse,
- Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e le loro modifiche.

2.2 La ASW2024 sarà di Categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.

2.3 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo inglese.

#### 3. Istruzioni di Regata

3.1 Le IdR saranno disponibili a partire dal 14 Giugno presso la Segreteria Regate, solo dopo la formalizzazione dell'iscrizione.

#### 4. Comunicazioni

4.1 L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line è su <https://www.ycss.it/regate-ycss/argentario-sailing-week/>

#### 5. Ammissioni e categorie

5.1 Per la ASW 2024

- Epoca (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1950), Classici (yachts in legno o metallo costruiti prima del 1976) e le loro Repliche secondo il regolamento CIM
- Big Boats come da regolamento CIM
- Spirit of Tradition: yachts aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica del comitato organizzatore e come da regolamento CIM
- Classic IOR (yachts in legno, metallo o composito varati tra il 1 gennaio 1970 ed il 31 dicembre 1984, che siano rimasti conformi al progetto originale e già in possesso di valido certificato IOR in quel periodo) come da regolamento CIM 2022-2025
- Wianno
- S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association e in possesso di valido certificato ORC (Club o International); minimo 4 yachts, diversamente saranno accorpati in classe SoT e dovranno avere certificato IRC valido
- Classi metriche e One Design
- Altre Categorie ad insindacabile giudizio della AO

5.2 Le Categorie potranno essere suddivise in Classi.

#### 6. Iscrizione

6.1 La registrazione on-line su [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it) ed il pagamento dell'iscrizione sono richiesti entro il 16 Aprile 2024.

6.2 La tassa di iscrizione è:

#### 1. Organizing Authority

1.1 The Organizing Authority (OA) is the Yacht Club Santo Stefano, delegated by the FIV. Address: Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano - Grosseto - Italy. With the AIVE and CIM patronage

1.2 Race Secretariat: tel: +390564814002 fax: +390564640856 mob: +393200605827 email: [asw@ycss.it](mailto:asw@ycss.it)

1.3 Event web site: [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it)

1.4 Race Office: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)

1.5 During the regatta the Race Secretariat and the Race Office will be placed in the Race Village.

1.6 The OA reserves the right to amend this NoR until May 30 2024, by posting the new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered (RRS 89.2b)

#### 2. Rules

World Sailing Test Rule [DR21-01] will be applied: under World Sailing Test Rule [DR21-01] change the definition Start as follows: "Start: A boat starts when her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side either or (a) after her starting signal, or (b) during the last minute before her starting signal"

2.1 The regatta will be governed by:

- The Rules as defined in the WS RRS 2021-2024 with FIV prescriptions,
- The CIM Rules 2022-2025,
- The Rules of the Classes admitted,
- This Notice of Race (NoR), the Sailing Instructions (SI) and their amendments.

2.2 Under the CIM Rules the ASW2024 will be of Category C.

2.3 In case of any difference between the Italian and the English test, the English shall prevail.

#### 3. Sailing Instructions

3.1 The SI will be available, after final registration, on June 14 at the Race Secretariat.

#### 4. Communication

4.1 The online Official Notice Board (ONB) is located at <https://www.ycss.it/regate-ycss/argentario-sailing-week/>

#### 5. Categories and Classes

5.1 For the ASW 2024

- Vintage (yachts built of wood or metal and launched before 1950), Classic (yachts built of wood or metal and launched before 1976), as well as their Replicas, as per CIM rules
- Big Boats as per CIM rules
- Spirit of Tradition: yachts with LOA>10 m with a valid IRC certificate, after validation of the AO as per CIM rules
- Classic IOR (yachts built in wood, metal or composite, launched between 1st January 1970 and 31st December 1984, which remain in conformity with their original plans and can demonstrate that they have had a valid IOR certificate in the period) as per CIM rules 2022-2025
- Wianno
- S&S Swan (yachts with a valid ORC certificate club or International associated to the S&S Swan Association); minimum 4 yachts - otherwise shall join SoT and have a valid IRC certificate
- Metric Classes and One Design
- Other Categories at the sole discretion of the OA

5.2 The above Categories could be further split into Classes.

#### 6. Entries

6.1 Registration on-line at [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it) and full payment of the entry fee are both requested by April 16, 2024.

6.2 The entry fee is:



# Argentario Sailing Week 2024

## 12-16 Giugno 2024

### Bando di Regata – Notice of Race

Lunghezza		Prima del 16 Aprile
LOA <12 mt	450 €	350 €
12 mt<LOA<18 mt	550 €	450 €
18 mt<LOA<25 mt	650 €	550 €
LOA>25 mt	750 €	650 €

La tassa di iscrizione comprende l'ormeggio nelle date indicate al punto 13.1 BdR.

Il bonifico dovrà essere effettuato, specificando il nome dello yacht ed il numero velico sul conto intestato a:

Yacht Club Santo Stefano  
Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano  
IBAN: IT63F010307230200000081271  
SWIFT: PASCITMMPRT

6.3 La AO si riserva il diritto di accettare iscrizioni dopo il 16 Aprile 2024 e senza garantire l'ormeggio in banchina.

6.4 La registrazione on-line non sostituisce il pagamento dell'iscrizione come da punto 6.1 BdR

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate insieme a:

- lista equipaggio corredata delle tessere FIV e attestazione visita sanitaria per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi, ricevuta del pagamento dell'iscrizione,
- copia del certificato di stazza 2024 (CIM per yachts Vintage e Classic; IRC per yachts Spirit of Tradition e Classic IOR; ORC per gli S&S Swan; di Classe per Classi metriche e One Design),
- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate,
- la dichiarazione delle vele che saranno usate in regata.

6.5 La formalizzazione delle iscrizioni potrà essere effettuata presso la Segreteria posizionata nel Villaggio regate entro le 17.00 del 12 Giugno.

#### 7. Pubblicità

7.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yachts all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

#### 8. Programma

8.1 Ci saranno 4 giorni di regata: 13, 14, 15 e 16 Giugno

Mercoledì 12 Giugno

9.30-17.00 Registrazione e controlli

Giovedì 13 Giugno

08.30 Briefing

11.00 Regate

Venerdì 14 Giugno

09.00 Briefing

Regate

Sabato 15 Giugno

09.00 Briefing

Regate

Domenica 16 Giugno

09.00 Briefing

Regate

18.00 Premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

#### 9. Campo di regata e percorsi

9.1 Il campo di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, le Formiche di Grosseto, Talamone e l'isola del Giglio. Percorsi su boe fisse e/o intorno alle isole.

Length		Before April 16
LOA <12 mt	450 €	350 €
12 mt<LOA<18 mt	550 €	450 €
18 mt<LOA<25 mt	650 €	550 €
LOA>25 mt	750 €	650 €

The entry fee includes mooring fees for the dates indicated in NoR 13.1.

The entry fee, specifying the yacht name with sail number, shall be paid by transfer payment to:

Yacht Club Santo Stefano  
Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano  
IBAN: IT63F010307230200000081271  
SWIFT: PASCITMMPRT

6.3 The OA reserves the right to accept entries after April 16, 2024 and without granting mooring space at docks.

6.4 On-line registration shall not replace the mandatory payment as of NoR 6.1

Entries shall be made to the Race Secretariat accompanied with:

- the crew list with FIV cards for the Italian citizens. All foreign competitors must comply with the rules provided by their National Authority for Sailing, their Class Association and carry insurance protection for third party and passenger liability,
- a copy of the transfer confirmation,
- a copy of the 2024 Measurement Certificate (CIM certificate for Vintage and Classic yachts; IRC for Spirit of Tradition and Classic IOR yachts, ORC for S&S Swan; Class certificate for Metric Classes and OD),
- copy of valid T.P. insurance covering the participation to races with coverage of at least 1.500.000 €,
- the declaration form for sails used in the races.

6.5 Final registration formalities shall be completed at the Race Office (placed in the Race Village) by 17.00 hrs on June 12.

#### 7. Advertising

7.1 Advertising is not allowed both during races and at the moorings and when reaching or leaving the racing areas, with the only exception of the advertising material provided by the OA.

#### 8. Schedule

8.1 There will be 4 racing days: June 13, 14, 15 and 16

Wednesday June 12

9.30-17.00 Registration and measurements

Thursday June 13

08.30 Skippers' meeting

11.00 Racing

Friday June 14

09.00 Skippers' meeting

Saturday June 15

09.00 Skippers' meeting

Social

Sunday June 16

09.00 Skippers' meeting

Racing

18.00 Prize-giving ceremony

Starting time is the time for Warning Signal. From the second day of race, the intended time of the first Warning Signal will be posted on the official Notice Board before 19.30 hrs of the previous day. If no notice is displayed, starting time will stay the same as the previous day.

#### 9. Racing Areas and courses

9.1 The racing area is in the water spot defined by Porto S. Stefano, the Giannella beach, Formiche di Grosseto rocks, Talamone and Giglio Island. Courses on fixed marks and/or around the islands.



# Argentario Sailing Week 2024

## 12-16 Giugno 2024

### Bando di Regata – Notice of Race

#### 10. Tempo compensato e punteggio

10.1 Il tempo compensato di ogni yacht sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yachts.

10.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo.

10.3 Per costituire una serie dovrà essere completata almeno una (1) prova.

10.4 Quando saranno corse meno di quattro (4) regate non ci saranno scarti.

10.5 Quando saranno corse quattro (4) o più prove, la prova peggiore sarà scartata.

#### 11. Certificati di Stazza

11.1 Gli yachts privi di un certificato di stazza CIM valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; gli yachts privi di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2024 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale.

#### 12. Controlli di Stazza e delle attrezzature

12.1 Potranno essere eseguiti controlli prima e dopo ogni prova

#### 13. Ormeggio

13.1 Gli yachts saranno ormeggiati alla Pilarella (0564810845) e, se necessario, in altra banchina dal 10 al 17 Giugno 2024 inclusi.

#### 14. Premi

14.1 Per

- i primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo
- il primo overall di ogni Categoria

14.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR.

#### 15. Eventi

15.1 Il programma degli eventi sarà comunicato insieme alle IdR

15.2 Gli aggiornamenti e informazioni saranno disponibili sulla pagina web [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it) e su Facebook.

#### 16. Diritto di immagine

16.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

#### 17. Rischio

17.1 La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO YCSS, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

#### 10. Corrected time and scoring

10.1 The corrected time of each yacht will be calculated according to the existing CIM, IRC and ORC Rules. A result on corrected time will be given for any given Category or Class.

10.2 The Low Point System will apply.

10.3 One (1) race is required to be completed to constitute a series.

10.4 When fewer than four (4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

10.5 When four (4) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst.

#### 11. Measurement Certificates

11.1 All yachts without a valid 2024 CIM Measurement Certificate shall request it either to the AIVE or to CIM; all yachts without a valid 2024 IRC or ORC Measurement Certificate shall request it either to UVAI (uvairoma@tin.it) or to their Rules Authority.

#### 12. Measurement and equipment inspection

12.1 Boats may be inspected before and after each race

#### 13. Berthing

13.1 Yachts will be moored at the Pilarella harbor (390564810845) and, if necessary, at another mooring from June 10 to June 17 2024, included.

#### 14. Prizes

14.1 For

- the first three places in all the Categories scored with the Low Point System
- the first overall in all the Categories

14.2 Other prizes could be listed in the SI.

#### 15. Events

15.1 The final program of the events will be available with the SI.

15.2 Periodic updates and information will be found on the event website [www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it) and on Facebook.

#### 16. Data Protection

16.1 Competitors, owners, and their guests grant absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

#### 17. Risk Statement

17.1 RRS 3 Decision to Race states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The OA YCSS, the Race Committee, the Jury, the Technical Committee if present, and any other party involved in the organization of the regatta will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

