Rassegna stampa

La 23a edizione dell'Argentario Sailing Week in programma a Porto Santo Stefano dal 12 al 16 giugno.

50 gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento internazionale più glamour dell'anno.

Istituito il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani"



Il Messaggero

PAESE :Italia
PAGINE :42
SUPERFICIE :14 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(70075)
AUTORE :Francesca Lodigiani

► 7 giugno 2024



passione VELA

di Francesca Lodigiani

Tutto quanto fa spettacolo fra barche maxi e vintage

La prima metà di giugno è un periodo decisamente intenso per i velisti dell'altura. Molti sono gli eventi e loro minimo comun denominatore è il glamour: per sponsor, per location, per fascino degli scafi in gara. Tanto che fino all'ultimo si scatena una vera e propria caccia all'equipaggio. Non solo per timonieri e tattici professionisti e celebrati, ma anche per i navigatori, in grado di interpretare al meglio i percorsi, specie d'alto mare, per i prodieri, maghi delle strambate che regnano a prua, e per i "motori umani", ovvero coloro che permettono ai regolatori delle vele, i tailor, di ottimizzare la velocità tarando al centimetro la messa a punto delle vele in un costante, a volte estenuante, tira e molla di scotte. Un'operazione che per le barche d'epoca, che montano attrezzatura vintage, significa che i "motori umani", muniti di manovelle ad hoc, devono faticare costantemente sui verricelli, agli ordini di tailer a volte incontentabili, se non maniacali. Gioie e dolori della vela agonistica. Quanto alle location, si spazia da Porto Cervo dove è in corso la Giorgio Armani Superyacht Regatta caratterizzata da fascinose navigazioni tra l'Arcipelago della Maddalena e il Mortorio, da eventi social di livello stellare, come la Cena degli Armatori di ieri nella sede dello Yacht Club Costa Smeralda con menu dello chef **Massimo Tringali**, e da splendide barche appena varate come il Liberty, Southern Wind 96 dell'armatore **Carlo Pirzio Biroli**. Nel frattempo a Saint Tropez hanno già superato quota 160 i concorrenti della 71° Giraglia, da quest'anno Loropiana Giraglia, organizzata con scafi da Italia e Europa dallo Yacht Club Italiano del Presidente **Carlo Cameli** . Preceduta da una quattro giorni sulle boe davanti a uno dei regni della mondanità transalpina, mercoledì il via della Giraglia vera e propria, con lo storico percorso di 241 miglia che porta a girare il faro all'estremità nord della Corsica per poi concludere a Genova. Intanto allo Yacht Club Santo Stefano del Presidente **Piero Chozzi** e del Vicepresidente e Direttore Sportivo **Marco Poma** fervono i preparativi per la 23° edizione dell'Argentario Sailing Week che si corre da giovedì prossimo. Sono ben 50 gli yacht a vela classici e d'epoca di 9 nazioni che con il loro passato carico di storia partecipano a questo raduno di bellezza e faranno mostra di sé ormeggiati da lunedì alla Pilarella, con le rispettive storie evidenziate su cartelli in banchina. Molti hanno fatto la storia per progetto, skipper e palmares di vittorie nei sette mari. Il più grande è il Tuiga da Montecarlo, con i suoi 28 metri. Il più antico Mariska del 1909. Tra le novità ben 16 scafi alla prima presenza qui, il test della nuova categoria "Crociera" e il premio challenge Trofeo

Voscià-Giancarlo Lodigiani, riservato al miglior due alberi Yawl, come Voscià appunto, col punteggio migliore. Sul fronte risultati da segnalare che i vincitori del TAT, il Trofeo Arcipelago Toscano formato da Pasquavela dello YCSS, Lunga Bolina del CCAniene, Coppa Regina d'Olanda del CNVA e 151 miglia, sono Victory dell'armatore dell' Aniene **Massimo Borselli** in ORC e Tevere Remo Lola di **Massimo Artusi** in IRC e che **Alberto Riva** con il Class 40 Acrobatica ha vinto con un giorno di anticipo l'Atlantic Cup. Quanto agli appuntamenti del week end, lago di Bracciano superstar con Optimist ad Anguillara (Amici Velici Vigna di Valle), Cat A e Hobie 14,10 e Dragoon a Trevignano (YC Bracciano Est) e 4000, 470 mixed e Snipe a Bracciano (Centro Velico Bracciano).

ALL'ARGENTARIO IL TEST DELLA CATEGORIA "CROCIERA" PER LE BARCHE NATE COSÍ

Marco Poma, Vicepresidente

Tutti i diritti riservati

ONALE

LA NAZIONE

Accedi

CRONACA

Abbonamento mensile:
1 mese a 3,99 €

ezioni Toscana | Comunali Firenze | Diretta elezioni Firenze | Scomparsa Kata | Incidente mortale A1 | Luce!

MENÙ | SPECIALI | VIDEO | ULTIM'ORA | Ricerca



La Nazione • Grosseto • Cronaca • Evento velico sul promotori...

Evento velico sul promotorio. Al via l'Argentario Sailing Week

La manifestazione è in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 fino a domenica 16 . Quest'anno le "regine del mare" presenti saranno tantissime: cinquanta gli yacht a vela classici . .



Evento velico sul promotorio. Al via l'Argentario Sailing Week

Le più belle signore dei mari sbarcano sul promontorio. Si sta per aprire la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Un grande evento velico che segna una tappa importante per la stagione turistica argentarina, portando centinaia di regatanti e appassionati per una delle kermesse più attese dell'anno. Le imbarcazioni, quando non saranno impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella, dove si potranno ammirare direttamente dalla passeggiata del molo. E quest'anno le regine del mare presenti saranno tantissime: ben 50 saranno gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento, nel quale è stato istituito quest'anno anche il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani". L'evento è organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano, con barche provenienti da nove nazioni con 16 premiere e nomi, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri, è la più piccola della flotta; il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline, ma tante altre sono quelle che vantano una storia incredibile alle loro spalle. L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive: a testimonianza della sua importanza entrambe le associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. "Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti – sottolinea Marco Poma, vicepresidente dello Ycss –. I principali fattori presi in considerazione sono l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca, il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale. Il mio pensiero va inoltre a Giancarlo Lodigiani, il compianto presidente dell'Aive, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione". L'Argentario Sailing Week 2024 ha il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.



LDV Space: Spazio Eventi Roma

(ldv) EVENTI

Ideale per exhibition, mostre d'arte o fotografiche grazie alle sale spaziose e luminose.

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

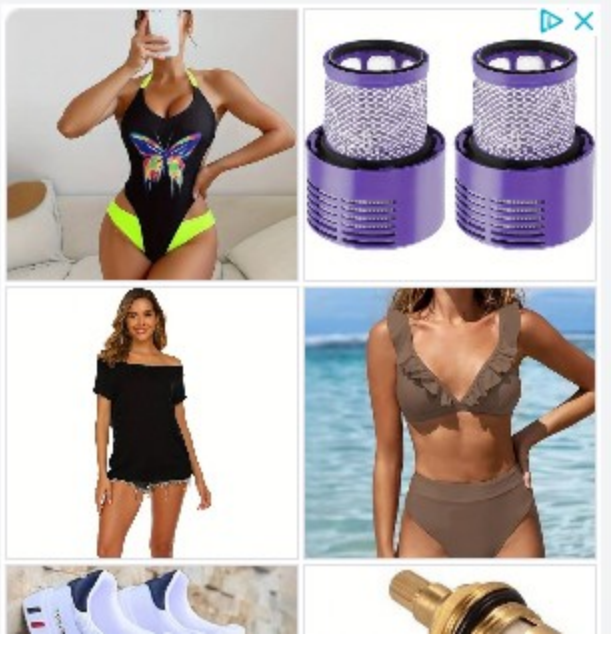
Cronaca
Massa Marittima, incidente nel bosco: ferito un motociclista

Cronaca
Il gesto del vescovo. Nominati sette accoliti

Cronaca
Paese in lutto per la morte di Luca Marzocchi

Cronaca
Primo giorno alle urne. Affluenza bassa. In Maremma ha votato il 16,7% degli elettori

Cronaca
Commissioni finanziamento rimborsate



IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :11
SUPERFICIE :32 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :N.D.
► 10 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Da Chaplin a Paloma e Mariska le splendide **regine del mare** si sfidano nella Sailing Week

Un evento internazionale

Monte Argentario Il grande spettacolo dell'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano torna per la sua 23ª edizione da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Nel borgo marinaro fervono i preparativi e già alcune "vecchie signore" sono in mostra.

Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale.

Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: «Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca) e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale».

Poma spiega che l'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive: «a testimonianza della sua importanza entrambe le associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. Il mio pensiero – spiega Poma – in questo momento va a Giancarlo Lodigiani, il compianto Presidente dell'Aive che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto Santo Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge "Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani" che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week».

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto Santo Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le regine del mare dalla passeggiata.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia, Comune, Marina Militare, Associazione italiana vele d'epoca e Comitato internazionale del Mediterraneo. Il Comune supporta anche concretamente l'evento.

Quando

La Sailing Week si svolge da mercoledì a domenica

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :11
SUPERFICIE :32 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :N.D.
► 10 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Una delle barche d'epoca ormeggiate a Porto Santo Stefano in attesa dell'evento (foto Enzo Russo)

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno - Pisa

PAESE :Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1689)
AUTORE :Andrea Capitani

► 9 giugno 2024

Evento velico sul promotorio
Al via l'Argentario Sailing Week

La manifestazione è in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 fino a domenica 16
Quest'anno le «regine del mare» presenti saranno tantissime: cinquanta gli yacht a vela classici

MONTE ARGENTARIO

Le più belle signore dei mari sbarcano sul promontorio. Si sta per aprire la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Un grande evento velico che segna una tappa importante per la stagione turistica argentarina, portando centinaia di regatanti e appassionati per una delle kermesse più attese dell'anno. Le imbarcazioni, quando non saranno impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella, dove si potranno ammirare direttamente dalla passeggiata del molo. E quest'anno le regine del mare presenti saranno tantissime: ben 50 saranno gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento, nel quale è stato istituito quest'anno anche il premio challenge «Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani». L'evento è organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano, con barche provenienti da nove nazioni con 16 premiere e nomi, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri, è la più piccola della flotta; il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline, ma tante altre sono quelle che vantano una storia incredibile alle loro spalle.

L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive: a testimonianza della sua importanza entrambe le associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria «Crociera» che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. «Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti – sottolinea Marco Poma, vicepresidente dello Ycss –. I principali fattori presi in considerazione sono l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca, il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale. Il mio pensiero va inoltre a Giancarlo Lodigiani, il compianto presidente dell'Aive, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione». L'Argentario Sailing Week 2024 ha il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

Andrea Capitani

IL MOLO

Le imbarcazioni, se non impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno - Pisa

PAESE : Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1689)
AUTORE : Andrea Capitani

► **9 giugno 2024**



La «Sailing Week», giunta alla sua 23esima edizione, è sicuramente una delle kermesse più attese dell'anno all'Argentario, con tanti scafi classici e d'epoca

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE :Italia
PAGINE :10
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1195)
AUTORE :Andrea Capitani

► 1 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Il cartellone dell'estate argentarina
Oggi musica e Regata dei 4 Forti

Stasera alle 21 il concerto di Ivana Spagna e Johnson Righeira in piazza Roma con ingresso gratuito
Domani la giornata dedicata al Patrono, a Porto Ercole con la processione e i fuochi d'artificio

MONTE ARGENTARIO

Si apre con le feste di Sant'Erasmo a Porto Ercole il cartellone estivo dell'estate argentarina. Il programma di eventi «Sere d'Argento», che intratterrà per oltre tre mesi i residenti del promontorio e i turisti con iniziative musicali, culturali, folkloristiche e sportive, parte infatti oggi con la Regata Remiera dei 4 Forti alle 17 e con il concerto di Ivana Spagna e Johnson Righeira questa sera alle 21 in piazza Roma con ingresso gratuito, portando lo spettacolo «La macchina del tempo '80». Quella di domani sarà la giornata dedicata al Patrono, con la processione e i fuochi d'artificio a cura della Proloco di Porto Ercole. Il cartellone estivo proseguirà con eventi organizzati dalle associazioni del territorio con il contributo e il patrocinio del Comune, oltre a kermesse allestite dall'ente stesso, come la novità di quest'anno rappresentata da «Argentario Festival» in piazza dei Rioni, con tante personalità di spicco del mondo della televisione italiana in un salotto culturale allestito in piazza dei Rioni dal 27 al 30 giugno. Per quanto riguarda le iniziative musicali, è stato presentato il programma degli artisti che si esibiranno durante l'estate per la prima edizione di Youth Argentario in piazza dei rioni a cura della Proloco Monte Argentario di Porto Santo Stefano, con BigMama l'11 luglio, Leo Gassman il 12, La Rua il 13, Gaia il 29 agosto, Mille il 30 agosto e i Santi Francesi il 31 agosto. Passando al Festival del Jazz con Sergio Cammariere il 6 luglio a Porto Ercole, Rita Marcotulli il 22 agosto, Roberto Gatto il 23 e Fabrizio Bosso il 26, sempre in piazza Santa Barbara a Porto Ercole. Lo sport sarà ben rappresentato dalla rassegna velica Argentario Sailing Week dal 12 al 16 giugno a cura dello Yacht Club Santo Stefano, dal torneo di basket «3on3» in piazza dei Rioni il 6 e 7 luglio e il torneo di tennis «Memorial Ghiga» a Porto Ercole il 20 giugno. Con tutto il folklore degli eventi legati al Palio Marinaro dell'Argentario di Ferragosto e di tutti i suoi eventi collaterali. Dal 26 al 28 luglio spazio a «Pop Corn – festival del corto» in piazza dei Rioni a cura di Argentario Art Day, mentre tanti eventi culturali saranno organizzati al Giardino Corsini di Porto Ercole e al centro Don Pietro Fanciulli di Porto Santo Stefano. Dal 18 al 20 luglio via al Festival di Caravaggio a Porto Ercole con tre giorni di eventi a cura del Comune, mentre il 1° settembre tornerà il Quasi Uguale Show. Spazio anche alle risate, con il cabaret di Massimo Bagnato e Valentina Persia in programma il 7 agosto a Porto Ercole.

Andrea Capitani

SANT'ERASMO

Due giorni di iniziative, spettacoli ed eventi religiosi che aprono l'intera stagione

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE : Italia
PAGINE :10
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1195)
AUTORE : Andrea Capitani

► **1 giugno 2024 - Edizione Grosseto**



Questa sera alle 21 il concerto gratuito in piazza Roma, a Porto Ercole di due veri miti della musica leggera: Ivana Spagna e Johnson Righeira

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno - Pisa

PAESE :Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1689)
AUTORE :Andrea Capitani

► 9 giugno 2024

Evento velico sul promotorio
Al via l'Argentario Sailing Week

La manifestazione è in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 fino a domenica 16
Quest'anno le «regine del mare» presenti saranno tantissime: cinquanta gli yacht a vela classici

MONTE ARGENTARIO

Le più belle signore dei mari sbarcano sul promontorio. Si sta per aprire la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Un grande evento velico che segna una tappa importante per la stagione turistica argentarina, portando centinaia di regatanti e appassionati per una delle kermesse più attese dell'anno. Le imbarcazioni, quando non saranno impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella, dove si potranno ammirare direttamente dalla passeggiata del molo. E quest'anno le regine del mare presenti saranno tantissime: ben 50 saranno gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento, nel quale è stato istituito quest'anno anche il premio challenge «Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani». L'evento è organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano, con barche provenienti da nove nazioni con 16 premiere e nomi, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri, è la più piccola della flotta; il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline, ma tante altre sono quelle che vantano una storia incredibile alle loro spalle.

L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive: a testimonianza della sua importanza entrambe le associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria «Crociera» che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. «Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti – sottolinea Marco Poma, vicepresidente dello Ycss –. I principali fattori presi in considerazione sono l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca, il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale. Il mio pensiero va inoltre a Giancarlo Lodigiani, il compianto presidente dell'Aive, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione». L'Argentario Sailing Week 2024 ha il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

Andrea Capitani

IL MOLO

Le imbarcazioni, se non impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno - Pisa

PAESE : Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1689)
AUTORE : Andrea Capitani

► **9 giugno 2024**



La «Sailing Week», giunta alla sua 23esima edizione, è sicuramente una delle kermesse più attese dell'anno all'Argentario, con tanti scafi classici e d'epoca

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE :Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1195)
AUTORE :Andrea Capitani

► 9 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Evento velico sul promotorio
Al via l'Argentario Sailing Week

La manifestazione è in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 fino a domenica 16
Quest'anno le «regine del mare» presenti saranno tantissime: cinquanta gli yacht a vela classici

MONTE ARGENTARIO

Le più belle signore dei mari sbarcano sul promontorio. Si sta per aprire la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, in programma a Porto Santo Stefano da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Un grande evento velico che segna una tappa importante per la stagione turistica argentarina, portando centinaia di regatanti e appassionati per una delle kermesse più attese dell'anno. Le imbarcazioni, quando non saranno impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella, dove si potranno ammirare direttamente dalla passeggiata del molo. E quest'anno le regine del mare presenti saranno tantissime: ben 50 saranno gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento, nel quale è stato istituito quest'anno anche il premio challenge «Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani». L'evento è organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano, con barche provenienti da nove nazioni con 16 premiere e nomi, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri, è la più piccola della flotta; il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline, ma tante altre sono quelle che vantano una storia incredibile alle loro spalle.

L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive: a testimonianza della sua importanza entrambe le associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria «Crociera» che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. «Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti – sottolinea Marco Poma, vicepresidente dello Ycss –. I principali fattori presi in considerazione sono l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca, il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale. Il mio pensiero va inoltre a Giancarlo Lodigiani, il compianto presidente dell'Aive, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione». L'Argentario Sailing Week 2024 ha il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

Andrea Capitani

IL MOLO

Le imbarcazioni, se non impegnate nelle regate, saranno ormeggiate alla Pilarella

Tutti i diritti riservati

LA NAZIONE
Grosseto - Livorno

PAESE : Italia
PAGINE :9
SUPERFICIE :33 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(1195)
AUTORE : Andrea Capitani

► **9 giugno 2024 - Edizione Grosseto**



La «Sailing Week», giunta alla sua 23esima edizione, è sicuramente una delle kermesse più attese dell'anno all'Argentario, con tanti scafi classici e d'epoca

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :24
SUPERFICIE :36 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :Maurizio Caldarelli
► 12 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Argentario, grande festa Torna la Sailing Week

di **Maurizio Caldarelli**

Porto Santo Stefano Torna, da oggi a domenica, la grande festa della vela sul Promontonio, l'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano, arrivata alla 23ª edizione.

Già da qualche giorno le imbarcazioni sono ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati possono ammirare le regine del mare direttamente dalla passeggiata del molo. Il grande evento internazionale è certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9, 5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

«Per disputare regate divertenti e sicure – sottolinea il vicepresidente dello YCSS, Marco Poma – la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale».

L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo, ospita eventi in Italia, Spagna, Francia e Monaco, e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive. Entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa imbarcazioni progettate per la crociera soprattutto con vento leggero.

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono: Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri; Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche; Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche; Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"; classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito) , con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca; Crociera; Spirit of Tradition; Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, Marina Militare, Associazione italiana vele d'epoca e del comitato internazionale del Mediterraneo. All'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week riceverà il premio challenge "Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani", in memoria del compianto presidente dell'Aive.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La manifestazione è arrivata alla 23ª edizione Già da alcuni giorni le imbarcazioni sono ormeggiate alla Pilarella

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE : Italia
PAGINE :24
SUPERFICIE :36 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE : Maurizio Caldarelli
► **12 giugno 2024 - Edizione Grosseto**



Imbarcazioni d'epoca in regata nel corso di una delle precedenti edizioni della Argentario Sailing Week
In questo fine settimana torna l'appuntamento con la grande vela nel mare del Promontorio (foto Enzo Russo)

Tutti i diritti riservati

Novaraoggi

PAESE :Italia
PAGINE :33
SUPERFICIE :16 %
PERIODICITÀ :Settimanale□□

DIFFUSIONE :(9000)
AUTORE :N.D.

► 31 maggio 2024

Nell'equipaggio del Moro di Venezia che ha trionfato a metà maggio c'è una rappresentanza di "laghèe"

ARONA (ceq) Importante nuova vittoria del "Moro di Venezia" la bellissima e storica barca a vela dell'armatore **Massimiliano Ferruzzi** che è stata la protagonista delle regate internazionali che, organizzate dallo Yacht Club Sanremo, si sono svolte dal 17 al 19 maggio. Anche questa volta l'equipaggio di cui fanno parte molti "laghèe", come vengono simpaticamente chiamati i velisti del lago Maggiore, non ha deluso le aspettative, imponendosi su altre 8 imbarcazioni in tutte e tre le prove in cui si articolava la competizione e andando a vincere l'ambito trofeo. Soddisfazione dunque per il tattico **Giovanni Bianco**, volto molto noto sul lago Maggiore anche per essere l'anima della scuola di vela che si tiene tutte le estati alla Dormelleto Vela 84. Complimenti anche al comandante **Carlo Sessa** di Belgirate e al resto dell'equipaggio che comprende **Luca Prini**, **Fulvio Boaretto**, **Gigio Ghignatti**, **Giorgio Stefanelli**, **Paolo Luisetti** e **Carlo Macchi**. Ricordiamo i prossimi appuntamenti del Moro di Venezia, omonima della mitica imbarcazione che negli anni '90 fu protagonista della Coppa America, e che a giugno sarà impegnato nella Porto Santo Stefano Argentario Sailing Week, mentre a settembre parteciperà alla Cannes Regates Royales e a ottobre disputerà la Les Volies de St Tropez sempre in Costa Azzurra.





A sinistra la barca a vela dell'armatore Massimiliano Ferruzzi, sopra l'equipaggio vincitore delle regate dello Yacht club Sanremo

Tutti i diritti riservati

GIORNALE di ARONA

PAESE :Italia
PAGINE :33
SUPERFICIE :16 %
PERIODICITÀ :Settimanale

DIFFUSIONE :(4500)
AUTORE :N.D.

► 31 maggio 2024

Nell'equipaggio del Moro di Venezia che ha trionfato a metà maggio c'è una rappresentanza di "laghèe"

ARONA (ceq) Importante nuova vittoria del "Moro di Venezia" la bellissima e storica barca a vela dell'armatore **Massimiliano Ferruzzi** che è stata la protagonista delle regate internazionali che, organizzate dallo Yacht Club Sanremo, si sono svolte dal 17 al 19 maggio. Anche questa volta l'equipaggio di cui fanno parte molti "laghèe", come vengono simpaticamente chiamati i velisti del lago Maggiore, non ha deluso le aspettative, imponendosi su altre 8 imbarcazioni in tutte e tre le prove in cui si articolava la competizione e andando a vincere l'ambito trofeo. Soddisfazione dunque per il tattico **Giovanni Bianco**, volto molto noto sul lago Maggiore anche per essere l'anima della scuola di vela che si tiene tutte le estati alla Dormelleto Vela 84. Complimenti anche al comandante **Carlo Sessa** di Belgirate e al resto dell'equipaggio che comprende **Luca Prini**, **Fulvio Boaretto**, **Gigio Ghignatti**, **Giorgio Stefanelli**, **Paolo Luisetti** e **Carlo Macchi**. Ricordiamo i prossimi appuntamenti del Moro di Venezia, omonima della mitica imbarcazione che negli anni '90 fu protagonista della Coppa America, e che a giugno sarà impegnato nella Porto Santo Stefano Argentario Sailing Week, mentre a settembre parteciperà alla Cannes Regates Royales e a ottobre disputerà la Les Volies de St Tropez sempre in Costa Azzurra.





A sinistra la barca a vela dell'armatore Massimiliano Ferruzzi, sopra l'equipaggio vincitore delle regate dello Yacht club Sanremo

Tutti i diritti riservati

Su le vele, sta per arrivare l'Argentario Sailing Week

News



Dal 12 al 16 giugno a Porto Santo Stefano è in programma la grande festa della vela organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano: si tratta della 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week

Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiére e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.



Marco Poma, Vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "*Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante* che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale".

Poma ha proseguito spiegando che: "*l'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal CIM e dall'AIVE*: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria 'Crociera' che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero. Il mio pensiero in questo momento va a Giancarlo Lodigiani, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge 'Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani' che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week".



Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024

• Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri
• Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche
• Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche
• Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"
• Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
• Crociera
• Spirit of Tradition
• Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association



Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo. L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente. L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Per maggiori informazioni si possono visitare i siti www.argentariosailingweek.it/ *e* www.ycss.it/regate-ycss/argentario-sailing-week/

Photo courtesy: Marco Solari

(Su le vele, sta per arrivare l'Argentario Sailing Week – Barchemagazine.com –

stria: Istat, -1% rile, -2,9% su anno

09:56 Borsa: Milano -1% con incertezze post voto Ue, banche giu' in

09:29 Borsa Parigi: banche giu' con debacle Macron, C. Agricole -4,6%, Bnp

09:27 Borsa: Europa debole in avvio dopo voto Ue, a Milano (-0,8%) sale

09:12 *** BTp: spread 139 punti, rendimento

ti di PEC, Firma digitale
turazione elettronica.



NAUTICA

Argentario Sailing Week, al via la 23esima edizione: attese 50 imbarcazioni da 9 nazioni

di Antonio Macaluso

Dal 12 al 16 giugno, il prestigioso evento organizzato dallo Yacht Club Santo Stefano vedrà la partecipazione di 16 premiere e numerosi nomi di barche, progettisti e skipper che hanno segnato la storia della vela



CORRIERE TV

La collisione sfiorata tra due aerei negli Usa: ecco l'animazione dell'incidente

Ascolta l'articolo 4 min NEW

È in programma dal 12 al 16 giugno la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, con i suoi 9,5 metri, è la più piccola della flotta, mentre il Tuiga - 28 metri – è la più grande. E ancora: Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982, Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

BNY MELLON
INVESTMENT MANAGEMENT
INVESTI

PUBBLICITÀ

Replay il video
Scopri di più

CONTENUTO SPONSORIZZATO A CURA DI AIRC

Il 5x1000 alla ricerca sul cancro: una scelta dal valore inestimabile

La soluzione per combattere l'incidenza dei tumori è affidarsi alla scienza. Ciascuno di noi può contribuire, basta una semplice firma



NAUTICA

Superyacht, a Porto Cervo la Regatta Giorgio Armani

di Antonio Macaluso



La storia della competizione

La storia dell'Argentario Sailing Week inizia nel 1992, quando un gruppo di soci dello Yacht Club Santo Stefano organizza una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole, hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week ed è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco. L'edizione 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, Marina Militare, Associazione Italiana Vele d'Epoca e Comitato Internazionale del Mediterraneo.

NAVE MOROSINI

Salone nautico di Venezia, il video del tour all'interno della nave militare Morosini

di Video Andrea Pattaro



Le categorie ammesse alla regata

Le categorie ammesse alla regata 2024 sono:
• Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri.
• Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche.
• Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche.
• Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR".
• Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
• Crociera.
• Spirit of Tradition.
• Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association.

I regolamenti

La regata fa parte del Circuito del Mediterraneo e adotta i regolamenti stabiliti dal CIM (Comitato Internazionale per il Mediterraneo) e dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca), che l'hanno peraltro scelta per testare la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate soprattutto con vento leggero. Introdotto per la prima volta, infine, il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani", in ricordo del presidente dell'AIVE recentemente scomparso. Il trofeo verrà assegnato ogni anno all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.



Argentario Sailing Week, i gioielli d'epoca tornano a Porto Santo Stefano

June 5, 2024

EPOCA REGATE

Sailorwear Sail Experience

Moroni

Porto Santo Stefano– Torna l'**Argentario Sailing Week** organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** per la sua **XXIII edizione** da **mercoledì 12** a **domenica 16 giugno**. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben **50**, provenienti da **9 nazioni** con **16 premiere** e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale.



Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il ***Tuiga***, 28 metri di lunghezza, la più grande. ***Mariska*** è stata varata nel 1908, ***Midva***nel 1982. ***Alzavola*** festeggia i suoi **100 anni** di navigazione, ***Chaplin*** spegne le sue prime **50 candeline**.

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: *"Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.*

Poma ha proseguito spiegando che:*l'"Argentario Sailing Week fa parte del* ***Circuito del Mediterraneo*** *e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal* ***CIM*** *e dall'****AIVE****: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria* ***"Crociera"*** *che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.*

Il mio pensiero in questo momento va a ***Giancarlo Lodigiani****, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge* ***"Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani"*** *che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week."*

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:

- **Big Boats**: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri
- **Epoca Aurici**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche
- **Epoca Marconi:** altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche
- **Classici**: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"
- **Classici IOR**: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
- **Crociera**
- **Spirit of Tradition**
- **Swan Sparkman & Stephens**iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella**, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.

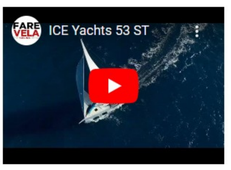
L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del**Comitato Internazionale del Mediterraneo** Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Canale Farevela











ItalyCharter
Vacanze in barca a vela
Dove vuoi navigare?
Quando vuoi partire?
Con che imbarcazione?
Cerca la barca per te.





ARTICOLI RECENTI



Loro Piana Giraglia, seconda giornata a St. Tropez

Annunci Google
Invia commenti | Perché questo annuncio?

ARGENTARIO SAILING WEEK

ARGOMENTI IN EVIDENZA

wing foil giraglia tf35 optimist melges 32 yacht club costa smeralda luna rossa america's cup vela alberto riva class 40 argentario sailing week manifestazioni star circoli velici regate

Porto Santo Stefano: dal 12 giugno la 23a edizione dell'Argentario Sailing Week



redazione

L'**Argentario Sailing Week** organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** torna per la sua **23ma edizione** da **mercoledì 12** a **domenica 16 giugno**. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben **50**, provenienti da **9 nazioni** con **16 premiere** e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. ***Paloma***, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il ***Tuiga***, 28 metri di lunghezza, la più grande. ***Mariska*** è stata varata nel 1908, ***Midva*** nel 1982. ***Alzavola*** festeggia i suoi **100 anni** di navigazione, ***Chaplin*** spegne le sue prime **50 candeline**.
Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: *"Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.*


Visita Grotta Azzurra
Fai acquisti ora


Visita Sentiero degli Dei
Fai acquisti ora


Visita Galleria Borbonica
Fai acquisti ora

GET YOUR GUIDE Con GetYourGuide al tuo fianco
GetYourGuide

Poma ha proseguito spiegando che *:l"Argentario Sailing Week fa parte del **Circuito del Mediterraneo** e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal **CIM** e dall'**AIVE**: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria **"Crociera"** che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.*
*Il mio pensiero in questo momento va a **Giancarlo Lodigiani**, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge **"Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani"** che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week."*

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:
• **Big Boats**: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri



• **Epoca Aurici**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche
• **Epoca Marconi:** altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche
• **Classici**: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"
• **Classici IOR**: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
• **Crociera**
• **Spirit of Tradition**
• **Swan Sparkman & Stephens** iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella**, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.
ph. Marco Solari

05/06/2024 21:10:00

© riproduzione riservata



Argentario Sailing Week: la 23a edizione al via dal 12 al 16 giugno

Argentario Sailing Week: la 23a edizione al via dal 12 al 16 giugno

Sport

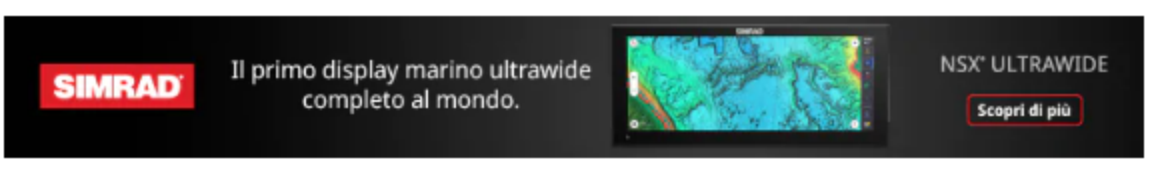
Da Yacht Club Santo Stefano • 05/06/2024 - 18:05

Regate

SOUTHERN Wind

Porto Santo Stefano 5 giugno: l'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano torna per la sua 23ma edizione da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.



Poma ha proseguito spiegando che :l''Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal CIM e dall'AIVE: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.

Il mio pensiero in questo momento va a Giancarlo Lodigiani, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani" che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week."

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:

• Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri

• Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche

• Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche

• Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"

• Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.

• Crociera

• Spirit of Tradition

• Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Nothing is more perfect than your desire...

Vela e MOTORE
Dal 1923 scritto da chi naviga per chi ama il mare

08 June 2024

LA 23A EDIZIONE DELL'ARGENTARIO SAILING WEEK

In programma a Porto Santo Stefano dal 12 al 16 giugno. 50 gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento internazionale più glamour dell'anno. Istituito il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani"

Ascolta questo articolo ora...



1/8

L'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano torna per la sua 23ma edizione da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.

Poma ha proseguito spiegando che :l"Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal CIM e dall'AIVE: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.

Il mio pensiero in questo momento va a Giancarlo Lodigiani, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani" che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week."

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:
• Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri
• Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche
• Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche
• Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"
• Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
• Crociera
• Spirit of Tradition
• Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Foto Marco Solari

www.argentariosailingweek.it

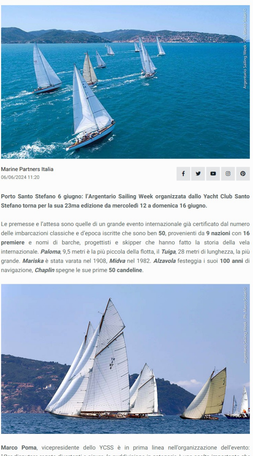
NAUTICA REPORT NEWS, STORIE E REPORT DI NAUTICA E TURISMO

Salpare ZEN Compleri, figli, affetti, animali.

SPORT ACQUATICI

Argentario Sailing Week: la 23a edizione al via dal 12 al 16 giugno a Porto Santo Stefano

L'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano torna per la sua 23ma edizione con le vele classiche d'epoca



Marine Partners Italia
06/06/2024 11:20

Porto Santo Stefano 6 giugno: l'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano torna per la sua 23ma edizione da mercoledì 12 a domenica 16 giugno.

Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben **50**, provenienti da **9 nazioni** con **16 premiere** e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. *Paloma*, 9,5 metri e la più piccola della flotta, il *Tuiga*, 28 metri di lunghezza, la più grande. *Mariska* è stata varata nel 1908. *Mitika* nel 1982. *Atavola* festeggia i suoi **100 anni** di navigazione, *Chaplin* spegne le sue prime **50 candeline**.



Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "*Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come il manovratore e la classe originale.*

Poma ha proseguito spiegando che *l'Argentario Sailing Week fa parte del* ***Circuito del Mediterraneo*** *e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal* ***CIM*** *e dall'****AVIE****: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria* ***"Crociera"*** *che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.*



Il mio pensiero in questo momento va a ***Giancarlo Lodigiani****, il compianto Presidente dell'AVIE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge "****Trofeo Vascii - Giancarlo Lodigiani****" che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Sailing Week.*"

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:

- **Big Boats**: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri
- **Epoca Aurici**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche
- **Epoca Marconi**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche
- **Classici**: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"
- **Classici IOR**: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.
- **Crociera**
- **Spirit of Tradition**
- **Swan Sparkman & Stephens**iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella**, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.



L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo**. Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.



I PARTNER DELL'ARGENTARIO SAILING WEEK 2024

COLLEMASSARI

L'azienda vitivinicola toscana ColleMassari è **Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week** nell'ambito delle attività che la vedono a fianco **di Alinghi Red Bull Racing**, challenger della **37esima Americas Cup** a Barcellona e già vincitore nel 2003 e nel 2007 del più antico trofeo sportivo internazionale. Il nuovo rosé chiamato **Celebrating The Challenge**, un vino in edizione limitata dedicato ai team svizzeri e ai suoi membri di equipaggio, è il protagonista di una serie iniziative esclusive e corner riservati ad alcuni degli eventi più importanti del mondo della nautica e nelle principali fiere internazionali del vino come **Vinitaly e ProWein**. Un rosato fresco, sapido e rotondo dal fascino mediterraneo e dal carattere intenso.

GEBERIT

GEBERIT, sponsor della 23esima edizione **dell'Argentario Sailing Week**, presenta presso il villaggio regate di Porto Santo Stefano in Piazzale dei Rioni una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovative, offrendo la possibilità di testare quella qualità ed eccellenza che sono caratteristiche di marchio leader nel settore dei prodotti sanitari con la sua vocazione all'innalzamento continuo degli standard di comfort all'interno dell'ambiente bagno.

GREAT ESTATE

Il gruppo **Great Estate** offre una curata selezione di proprietà di prestigio in Italia, strumenti innovativi ed un metodo di provata efficacia per la gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale. La sede di Porto Santo Stefano festeggia i suoi 10 anni dall'apertura e celebra con orgoglio la sua presenza sulle coste dell'Argentario attraverso la **partnership con Argentario Sailing Week**, un evento che contribusce alla valorizzazione di un territorio straordinario, dove è possibile vivere in contatto con la natura nelle splendide proprietà che Great Estate propone in vendita o per soggiorni brevi. La forza di Great Estate è costituita dalle persone che ne fanno parte, unite dalla condivisione di valori comuni che pongono al centro l'umanità, la professionalità e l'innovazione. Con 15 sedi ed un gruppo composto da più di 140 professionisti, in 26 anni di esperienza Great Estate ha affiancato centinaia di famiglie nel loro sogno di vivere e di investire in Italia.

LA ROQQA

Il principio guida dell'hotel LA ROQQA è il comfort. Rimane perfettamente in sintonia con il paesaggio circostante mantenendo un'atmosfera contemporanea e cosmopolita. Il design elegante e minimalista combina arredi artigianali con pezzi moderni di design nell'arco di 70 m. La scelta accurata dei colori riecheggia gli splendidi dintorni, favorendo una connessione armoniosa con l'ambiente. LA ROQQA esemplifica l'eleganza moderna e lo stile senza tempo, offrendo agli ospiti un servizio personalizzato e una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana.

MAG

Oltre 40 anni di storia e ricerca nell'innovazione rendono MAG il broker di riferimento per le aziende italiane che operano su reti mercato nazionale che in quelli internazionale. Esperienza, competenza e una profonda conoscenza delle diversità territoriali italiane consentono alla MAG di affiancare le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio convinto. Una capacità consulenziale che si basa fortemente sull'analisi degli scenari futuri e sulla simulazione delle proiezioni così da validare in anticipo proposte concrete e percorribili a tutela di patrimoni, investimenti, acquisizioni, strategie.

GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024

L'Argentario Sailing Week

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata La Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione è chiama Argentario Sailing Week.

www.argentariosailingweek.it

Ufficio Stampa Argentario Sailing Week 2023 -
Marine Partners Italia: Massimo Procopio.

Captured by FireShot Pro: 10 giugno 2024, 09:53:28
https://getfireshot.com



ASSITERMINAL Associazione Italiana Port & Terminal Operators
RAPPORTI CONNESSIONI IN CONDIVISIONE
Roma, 17 luglio 2024

La Community italiana degli Utenti del Mare
www.blueforumitalia.org

L'ARGENTARIO SAILING WEEK TORNA PER LA 23ESIMA EDIZIONE

50 gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento internazionale più glamour dell'anno. Istituito il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani"

Del 5 Giugno 2024

L'**Argentario Sailing Week** organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** torna per la sua **23ma edizione** da **mercoledì 12** a **domenica 16 giugno**. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben **50**, provenienti da **9 nazioni** con **16 premiere** e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. **Paloma**, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il **Tuiga**, 28 metri di lunghezza, la più grande. **Mariska** è stata varata nel 1908, **Midva** nel 1982. **Alzavola** festeggia i suoi **100 anni** di navigazione, **Chaplin** spegne le sue prime **50 candeline**.

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: *"Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.*

Poma ha proseguito spiegando che *:"Argentario Sailing Week fa parte del* **Circuito del Mediterraneo** *e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal* **CIM** *e dall'***AIVE***: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria* **"Crociera"** *che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, imbarcazioni progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.*

Il mio pensiero in questo momento va a **Giancarlo Lodigiani***, il compianto Presidente dell'AIVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge* **"Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani"** *che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Sailing Week".*



Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:

• **Big Boats**: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri

• **Epoca Aurici**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche

• **Epoca Marconi:** altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche

• **Classici**: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"

• **Classici IOR**: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.

• **Crociera**

• **Spirit of Tradition**

• **Swan Sparkman & Stephens** iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella**, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo**. Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

I PARTNER DELL'ARGENTARIO SAILING WEEK 2024

COLLEMASSARI

L'azienda vitivinicola toscana ColleMassari **è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week** nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di **Alinghi Red Bull Racing**, challenger della **37esima America's Cup** a Barcellona e già vincitore nel 2003 e nel 2007 del più antico trofeo sportivo internazionale. Il nuovo rosé chiamato **Celebrating The Challenge,** un vino in edizione limitata dedicato al team svizzero e ai suoi momenti di celebrazione, è il protagonista di una serie iniziative esclusive e corner riservati ad alcuni degli eventi più importanti del mondo della nautica e nelle principali fiere internazionali del vino come **Vinitaly e ProWein**. Un rosato fresco, sapido e rotondo dal fascino mediterraneo e dal carattere intenso.

GEBERIT

GEBERIT, sponsor della 23esima edizione **dell'Argentario Sailing Week**, presenta presso il villaggio regate di Porto Santo Stefano in Piazzale dei Rioni una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi, offrendo la possibilità di testare quella qualità ed eccellenza che da anni caratterizza il marchio leader nel settore dei prodotti sanitari con la sua vocazione all'innalzamento continuo degli standard di comfort all'interno dell'ambiente bagno.

GREAT ESTATE

Il gruppo **Great Estate** offre una curata selezione di proprietà di prestigio in Italia, strumenti innovativi ed un metodo di provata efficacia per la gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale. La sede di Porto Santo Stefano festeggia i suoi 10 anni dall'apertura e celebra con orgoglio la sua presenza sulle coste dell'Argentario attraverso la **partnership con Argentario Sailing Week**, un evento che contribuisce alla valorizzazione di un territorio straordinario, dove è possibile vivere in contatto con la natura nelle splendide proprietà che Great Estate propone in vendita o per soggiorni brevi. La forza di Great Estate è costituita dalle persone che ne fanno parte, unite dalla condivisione di valori comuni che pongono al centro l'umanità, la professionalità e l'innovazione. Con 15 sedi ed un gruppo composto da più di 140 professionisti, in 26 anni di esperienza Great Estate ha affiancato centinaia di famiglie nel loro sogno di vivere o di investire in Italia.

LA ROQQA

Il principio guida dell'hotel LA ROQQA è il comfort. Rimane perfettamente in sintonia con il paesaggio circostante mantenendo un'atmosfera contemporanea e cosmopolita. Il design elegante e minimalista combina arredi artigianali con pezzi iconici degli anni '60 e '70. La scelta accurata dei colori rispecchia gli splendidi dintorni, favorendo una connessione armoniosa con l'ambiente. LA ROQQA esemplifica l'eleganza moderna e lo stile senza tempo, offrendo agli ospiti un servizio personalizzato e una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana.



Foto Solari

MAG

Oltre 40 anni di storia e ricerca nell'innovazione rendono MAG il broker di riferimento per le aziende italiane che operano sia nel mercato nazionale che in quello internazionale. Esperienza, competenza e una profonda conoscenza delle diversità territoriali italiane consentono alla MAG di affiancare le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso. Una capacità consulenziale che si basa fortemente sull'analisi degli scenari futuri e sulla simulazione delle proiezioni così da validare in anticipo proposte concrete e percorribili a tutela di patrimoni, investimenti, acquisizioni, strategie.



Foto Solari

VUOI RICEVERE LA NOSTRA NEWSLETTER?

Inserisci qui la tua email

Acconsento alla privacy policy

ISCRIVITI







RUBRICHE MOSTRA TUTTE »



4. Gli Artisti e il Mare

ULTIME NEWS

- Assemblea Pubblica di Assiterminal: il 16 e 17 luglio a Roma
- Più di 90 imbarcazioni alla Brindisi-Corfù
- Costa Fortuna ha inaugurato oggi ad Atene il suo nuovo itinerario dell'estate 2024
- Al via il Premio ArpAmare. Aperte le iscrizioni fino al 16 giugno
- Venezia, ISPRA arruola nuovi custodi per la Laguna
- Acqua dal rubinetto, la scelta quotidiana per proteggere gli oceani
- Giornata della Marina: il 10 giugno a Civitavecchia
- Giornata Mondiale degli Oceani: i volontari AMI in fondo al mar per recuperare plastica e reti
- Desenzano FISU World University Championship Sailing: nel Day 1 brillano Canada 2 e France
- Riconosciuta dalla filiera portuale genovese la gravità dei costi sostenuti dall'autotrasporto







APPROFONDIMENTI



Economia del mare Europea: pubblicata la VII Edizione del Blue Economy Report 2024 dell'UE

La settima edizione del Blue Economy Report 2024 dell'UE è...



Economia del Mare, Giorgia Meloni: "ricominciamo a pensare all'altezza di quello che siamo"

Il Presidente del Consiglio Giorgia Meloni è tornata a parlare...



La Commissione europea e il CIO-UNESCO rinnovano i loro sforzi congiunti per far progredire la pianificazione dello spazio marino a livello globale

La Commissione europea e la Commissione oceanografica intergovernativa dell'UNESCO hanno lanciato...

LINK

- Assoporti
- Confitarma
- Marina Militare
- Guardia Costiera
- d'Amico Group
- Assonautica Italiana - Ass. Nazionale per lo Sviluppo dell'Economia del Mare
- Assonat
- ASviS
- AIAD
- Grimaldi Group
- ICS - International Chamber of Shipping
- IMEC
- Istituto Italiano di Navigazione
- ECSA
- RAM
- Isyl
- Confindustria Nautica
- Lega Navale Italiana
- Federazione del Mare
- ITS Caboto - Fondazione Caboto
- https://ec.europa.eu/info/departments/maritime-affairs-and-fisheries_it
- ALIS
- WWF
- Marevivo
- Vivere Naturale Mindful Magazine
- Decennio del Mare
- FIV Federazione Italiana Vela
- Stazione Zoologica Anton Dohrn
- Informare
- FEE Italia
- BIG Cluster Tecnologico Nazionale "Blue Italian Growth"
- Fincantieri
- The International PROPELLER CLUBS
- CoNISMa
- Navigo
- Federagenti
- Fedespedi
- Federimorchiatori
- Assorimorchiatori

PAESE :Italia
PAGINE :36
SUPERFICIE :9 %
PERIODICITÀ :Mensile□□
AUTORE :N.D.
► 1 giugno 2024



GROSSETO

Argentario, Sailing Week

Da mercoledì 12 a domenica 16 giugno 4 giorni di entusiasmanti regate in uno dei più bei campi di regata del Mediterraneo, nel tratto di mare fra Porto Santo Stefano, la spiaggia della Giannella, le Formiche di Grosseto, Talamone e l'isola del Giglio. Grazie anche alla rinomata ospitalità dello YCSS, l'Argentario Sailing Week è un appuntamento imperdibile per gli amanti della vela classica e ospita yachts Classici, Vintage, Spirit of Tradition e Classi Metriche con equipaggi provenienti da tutto il mondo. Le imbarcazioni sono ormeggiate nell'antico porto di

Porto Santo Stefano (La Pilarella), da dove gli equipaggi possono godere delle bellezze del paese, apprezzare i ristoranti e le boutiques della passeggiata del molo.

Info: 0564.814002 - www.argentariosailingweek.it

Tutti i diritti riservati

ULTIME NOTIZIE Collese. Tutto pronto per la fase finale L'Aperitivo parla Inglese con Giovanni Fontana Antonelli Meteo: Come sarà il tempo lunedì 10 giugno Gavo

40 anni Elettromeccanica Moderna 1978 - 2018
IMPIANTI ELETTRICI - TERMOIDRAULICI - FOTOVOLTAICO - EFFICIENZA ENERGETICA



SPORT

La 23a edizione dell'Argentario Sailing Week in programma a Porto Santo Stefano dal 12 al 16 giugno

7 giugno 2024 168 Redazione

50 gli yacht a vela classici e d'epoca iscritti all'evento internazionale più glamour dell'anno. Istituito il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani"

Porto Santo Stefano: l'Argentario Sailing Week organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano torna** per la sua 23ma edizione da mercoledì 12 a domenica 16 giugno. Le premesse e l'attesa sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri e la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1938, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

Porte Rapide in PVC
Porte e Portoni Industriali
Le Migliori Porte Rapide e Industriali in PVC: scopri l'intera gamma sul sito.
bmpdoors.it
APRI

Marco Poma, vicepresidente dello YCSS è in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "Per disputare regate divertenti e sicure, la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età (epoca, classiche e IOR classiche); il tipo di randa (aurica o bermudiana, che influenzano in particolare l'angolo di bolina); la dimensione della barca (legata alla velocità massima dello scafo); il rating (dovrebbe essere rappresentativo delle prestazioni della barca); altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale.

sicilia-traghetti.com
Confronta Orari e Prezzi
Traghetto Termini Imerese Civitavecchia: Prenota e Risparmia su sicilia-Traghetti.com
Apri

Poma ha proseguito spiegando che :l'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal CIM e dall'AVE: a testimonianza della sua importanza entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa, indipendentemente dall'età e dal tipo di armo, armatori progettate esclusivamente per la crociera, con prestazioni limitate, soprattutto con vento leggero.

hu OPENAIR
Promo Villaggi hu openair

Il mio pensiero in questo momento va a Giancarlo Lodigiani, il compianto Presidente dell'AVE, che mi ha sempre aiutato molto per questa manifestazione: sarà felice di vedere tante barche regatare a Porto S. Stefano e, tra loro, anche la sua. Sono lieto di annunciare che la famiglia di Giancarlo ha deciso di mettere in palio, in suo ricordo, il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani" che verrà assegnato annualmente all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Sailing Week."

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono:

• Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri

hu OPENAIR
Promo Villaggi hu openair

• Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche

• Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche

• Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"

• Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca.

• Crociera

• Spirit of Tradition

• Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati potranno ammirare le Regine del Mare direttamente dalla passeggiata del molo.

hu OPENAIR
Promo Villaggi hu openair

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

I PARTNER DELL'ARGENTARIO SAILING WEEK 2024

COLLEMASSARI

L'azienda vitivinicola toscana ColleMassari è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona e già vincitore nel 2003 e nel 2007 del più antico trofeo sportivo internazionale. Il nuovo rosé chiamato Celebrating The Challenge, un vino in edizione limitata dedicato al team svizzero e ai suoi momenti di celebrazione, è il protagonista di una serie inziative esclusive e corner riservati ad alcuni degli eventi più importanti del mondo della nautica e nelle principali fiere internazionali del vino come Vinitaly e ProWein. Un rosato fresco, sapido e rotondo dal fascino mediterraneo e dal carattere intenso.

GEBERIT

GEBERIT, sponsor della 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, presenta presso il villaggio regate di Porto Santo Stefano in Piazzale dei Rioni una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi, offrendo la possibilità di testare quella qualità ed eccellenza che da anni caratterizza il marchio leader nel settore dei prodotti sanitari con la sua vocazione all'innalzamento continuo degli standard di comfort all'interno dell'ambiente bagno.

GREAT ESTATE

Il gruppo Great Estate offre una curata selezione di proprietà di prestigio in Italia, strumenti innovativi ed un metodo di provata efficacia per la gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale. La sede di Porto Santo Stefano festeggia i suoi 10 anni dall'apertura e celebra con orgoglio la sua presenza sulle coste dell'Argentario attraverso la partnership con Argentario Sailing Week, un evento che contribuisce alla valorizzazione di un territorio straordinario, dove è possibile vivere in contatto con la natura nelle splendide proprietà che Great Estate propone in vendita o per soggiorni brevi. La forza di Great Estate è costituita dalle persone che ne fanno parte, unite dalla condivisione di valori comuni che pongono al centro l'umanità, la professionalità e l'innovazione. Con 15 sedi ed un gruppo composto da più di 140 professionisti, in 28 anni di esperienza Great Estate ha affiancato centinaia di famiglie nel loro sogno di vivere o di investire in Italia.

LA ROQQA

Il principio guida dell'hotel LA ROQQA è il comfort. Rimane perfettamente in sintonia con il paesaggio circostante mantenendo un'atmosfera contemporanea e cosmopolita. Il design elegante e minimalista combina arredi artigianali con pezzi iconici degli anni '60 e '70. La scelta accurata dei colori rispecchia gli splendidi dintorni, favorendo una connessione armoniosa con l'ambiente. LA ROQQA exemplifica l'eleganza moderna e lo stile senza tempo, offrendo agli ospiti un servizio personalizzato e una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana.

MAG

Oltre 40 anni di storia e ricerca nell'innovazione rendono MAG il broker di riferimento per le aziende italiane che operano sia nel mercato nazionale che in quello internazionale. Esperienza, competenza e una profonda conoscenza delle diversità territoriali italiane consentono alla MAG di affiancare le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso. Una capacità consulenziale che si basa fortemente sull'analisi degli scenari futuri e sulla simulazione delle proiezioni così da validare in anticipo proposte concrete e percorribili a tutela di patrimoni, investimenti, acquisizioni, strategie.

GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024

L'Argentario Sailing Week

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Foto courtesy: Marco Solari

Seguici

Piacere Estra
Visita Sentieri degli Dal
GetYourGuide
Attività Indoor e Outdoor
Musement
Offerta per te
Temu
Cure dentistiche di qualità
SmilePay
Candidati Oggi
Home Business...
Pergola Bioclimatica Offerta
Casa 1000
Prenota ora su hu openair
hu openair
Catamarano a Motore
Annuncio.info
Fatta l'Università da 1.700 €
Univerdi Digitale...
Progetto e produzione in-house
Inarsud
Vendesi la vista sul mare
Immobiliare.it
Meteo
Radio Star
Radio Star
02:10

IL CORRIERE TERMO IDRO SANITARIO

PAESE : Italia
PAGINE :12
SUPERFICIE :23 %
PERIODICITÀ : Mensile□□

DIFFUSIONE :(18844)
AUTORE :N.D.

► **1 giugno 2024**

EVENTI | GEBERIT

Lo stile di vita sano strizza l'occhio alla cultura

Geberit AquaClean Alba, il nuovo vaso bidet di Geberit, è protagonista in Italia da maggio ad ottobre 2024 dell'AquaClean Tour, una serie di eventi selezionati per la loro importanza culturale, l'attenzione all'ambiente e la promozione dello sport e di uno stile di vita sano. Dopo il debutto ufficiale al FuoriSalone con l'installazione "Waterscape", il vaso bidet Alba sarà presentato in varie manifestazioni dove i visitatori potranno provare di persona le sue funzioni di benessere e conoscere i diversi modelli disponibili. Il claim "Test it easy" accompagnerà il tour, comunicando la semplicità nel processo di testing e trasmettendo un messaggio di tranquillità e relax. Le prime tappe hanno incluso il Milano Piano City a maggio, per proseguire all'Argentario Sailing Week a giugno e la Wizz Air Venicemarathon a ottobre. Durante il Piano City di Milano, Geberit è stata presente con un trailer AquaClean presso la Galleria D'Arte Moderna, dove i visitatori hanno sperimentato il comfort e le funzioni del vaso bidet top di gamma, Geberit AquaClean Mera, oltre al nuovo modello Geberit AquaClean Alba. Quest'ultimo vaso bidet offre le funzioni essenziali di lavaggio garantendo igiene personale dopo l'uso della toilette, il tutto a un prezzo competitivo rispetto ai wc tradizionali in ceramica. La famiglia "The Pozzolis Family", nota per il suo approccio divertente e leggero alla vita quotidiana, è stata scelta per l'Italia a supporto del Geberit AquaClean, descrivendo in modo divertente le proprietà di AquaClean Alba fino alla fine del 2024 attraverso le loro piattaforme social.



Tutti i diritti riservati

Rassegna stampa

Al via da domani le regate 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

Un evento strategico, capace di generare un importante impatto economico sul territorio con 50 imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte, provenienti da 9 nazioni.



Il Messaggero

PAESE :Italia
PAGINE :63
SUPERFICIE :14 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(70075)
AUTORE :Francesca Lodigiani

► 14 giugno 2024



passione VELA

di Francesca Lodigiani

Argentario Sailing Week sfide in mare e brindisi

Il concetto è quello del Museo Galleggiante. È un po' questa l'impressione che si ha camminando lungo la Pilarella a Porto Santo Stefano dove sono ormeggiate una cinquantina di signore del mare impegnate nella 23° Edizione dell'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano del Presidente **Piero Chiozzi**, riservata a barche a vela che a seconda dell'anno del varo sono d'epoca o classiche. Opere d'arte che devono la loro realizzazione, restauro e manutenzione, a maestri d'ascia, una professione a rischio estinzione, che proprio qui, per esempio al Cantiere dell'Argentario di **Federico Nardi**, ha un centro di eccellenza. Le loro sinfonie di legni e ottoni, le linee d'acqua eleganti, gli armi e le vele di forma diversa rispetto a quelli ai quali si è abituati, suscitano ammirazione e curiosità. Il programma agonistico, iniziato ieri, si conclude domenica con prove su percorsi a girare boe collocate lungo la spiaggia della Giannella fino a Talamone. Spiaggia che insieme a quella della Feniglia ha ottenuto per il secondo anno consecutivo il riconoscimento della Bandiera Blu dalla Foundation for Environmental Education (FEE), assegnato alle località che rispondono a specifici criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali. Un motivo di orgoglio per il Sindaco **Arturo Cerulli** che sostiene con convinzione l'evento nato come Vele d'Argento nel 1992, che nel 2024 ha visto un bell'incremento di partecipanti. Una curiosità. La vela delle barche d'epoca è sicuramente agli antipodi rispetto a quella dell'America's Cup, li unisce però in questo caso il vino toscano della casa ColleMassari, imbarcato sia sul Challenger svizzero volante sui foil Alinghi Red Bull Racing nato dalla passione di **Ernesto Bertarelli**, che su questi scafi orgogliosi della loro elegante lentezza. L'Argentario Sailing Week non è solo sfide in mare. A terra infatti la festa è continua. Dai drink musicali tra clarinetto, chitarre e tamburelli a bordo del Vistona di **Giambattista Borea d'Olmo**, alla cena di questa sera nella Fortezza Spagnola, ai festeggiamenti dei primi 100 anni della splendida Alzavola. Intanto più a nord, concluse le regate costiere, è in pieno svolgimento con 129 scafi in gara la LoroPiana Giraglia, edizione numero 71. Le previsioni meteo durissime della vigilia che promettevano maestrale di 30 nodi e onde di tre metri al giro del faro a nord del dito della Corsica, prima del rientro a Genova, hanno indotto alcuni maxiscafi come tre Wally, Flying Nikka e Arca SGR, quest'ultima anche per un problema tecnico, a rinunciare alla regata nella quale avrebbe potuto infrangersi il record di 14 ore 56 minuti e 15 secondi di Esimit Europe, già Alfa Romeo, che resiste dal 2012. Festa al sapore velico anche a Roma, nel salone d'onore del Circolo Canottieri Aniene del Presidente **Massimo**

Tutti i diritti riservati

Il Messaggero

PAESE : Italia
PAGINE :63
SUPERFICIE :14 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□

DIFFUSIONE :(70075)
AUTORE : Francesca Lodigiani

► **14 giugno 2024**



Fabbricini dove si è tenuta la oceanica premiazione de La Lunga Bolina-Trofeo Banca Patrimoni Sella officiata da **Roberto Emanuele de Felice**, Presidente del Comitato Organizzatore. Tanti i premiati e tra essi il Toi et Moi di **Alessandro M. Rinaldi** (C.C.Aniene) tra i Coastal Cruise e Milù 4 di **Andrea Pietrolucci** per la Coastal Race degli Este24.

ABBIAMO AVUTO UN AUMENTO DEL 30% DELLE BARCHE IN GARA

Piero Chiozzi, Presidente

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :31
SUPERFICIE :18 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :N.D.
► 14 giugno 2024 - Edizione Grosseto

La curiosità

Un mega gioiello con cinque alberi e due ristoranti

Oltre alle bellissime signore del mare dell'Argentario Sailing week, ormeggiate lungo la Pilarella, mercoledì era in rada davanti a Porto Santo Stefano la Clubmed 2 (foto Enzo Russo) che tornerà nelle acque argentarine il 18 giugno. La maxi imbarcazione ha 5 alberi. A bordo, come riporta il sito, ci sono due ristoranti, quattro bar, due piscine e la scuola sportiva del Club Med. Viene utilizzata come nave da crociera. Gli ospiti arrivati a terra hanno ammirato lo splendore del promontorio, arricchito dalle bellissime barche da regata che "affiancano" la passeggiata.



Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :24
SUPERFICIE :36 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :Maurizio Caldarelli
► 12 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Argentario, grande festa Torna la Sailing Week

di **Maurizio Caldarelli**

Porto Santo Stefano Torna, da oggi a domenica, la grande festa della vela sul Promontonio, l'Argentario Sailing Week organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano, arrivata alla 23ª edizione.

Già da qualche giorno le imbarcazioni sono ormeggiate alla Pilarella, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati possono ammirare le regine del mare direttamente dalla passeggiata del molo. Il grande evento internazionale è certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte che sono ben 50, provenienti da 9 nazioni con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9, 5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.

«Per disputare regate divertenti e sicure – sottolinea il vicepresidente dello YCSS, Marco Poma – la suddivisione in categorie è una scelta importante che permette di raggruppare le imbarcazioni in base ai partecipanti. I principali fattori presi in considerazione sono: l'età, il tipo di randa, la dimensione della barca il rating e altri fattori, come la manovrabilità e la classe originale».

L'Argentario Sailing Week fa parte del Circuito del Mediterraneo, ospita eventi in Italia, Spagna, Francia e Monaco, e pertanto adotta regolamenti precisi stabiliti dal Cim e dall'Aive. Entrambe le Associazioni hanno scelto l'evento per testare, per la prima volta, la nuova categoria "Crociera" che raggruppa imbarcazioni progettate per la crociera soprattutto con vento leggero.

Le categorie ammesse all'Argentario Sailing Week 2024 sono: Big Boats: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri; Epoca Aurici: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche; Epoca Marconi: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche; Classici: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per "Classic IOR"; classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito) , con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca; Crociera; Spirit of Tradition; Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, Marina Militare, Associazione italiana vele d'epoca e del comitato internazionale del Mediterraneo. All'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week riceverà il premio challenge "Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani", in memoria del compianto presidente dell'Aive.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La manifestazione è arrivata alla 23ª edizione Già da alcuni giorni le imbarcazioni sono ormeggiate alla Pilarella

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE : Italia
PAGINE :24
SUPERFICIE :36 %
PERIODICITÀ : Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE : Maurizio Caldarelli
► **12 giugno 2024 - Edizione Grosseto**



Imbarcazioni d'epoca in regata nel corso di una delle precedenti edizioni della Argentario Sailing Week
In questo fine settimana torna l'appuntamento con la grande vela nel mare del Promontorio (foto Enzo Russo)

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :16
SUPERFICIE :5 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :N.D.
► 13 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Argentario

Sailing Week da oggi si sfidano 50 barche d'epoca

Le banchine della Pilarella a Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che da oggi regateranno per 4 giorni nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per la 23ª edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario. Piero Chiozzi, presidente dello Yacht Club Santo Stefano, si dice soddisfatto per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre. Stamani alle 8,30 il saluto istituzionale del sindaco Arturo Cerulli, poi lo skipper briefing. Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19, concluse le iscrizioni, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale cocktail. In memoria di Giancarlo Lodigiani, presidente dell'Associazione italiana vele d'epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato un premio all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio.

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :31
SUPERFICIE :58 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :Ivana Agostini
► 14 giugno 2024 - Edizione Grosseto



Le signore della vela portano all'Argentario diecimila persone

Il magico spettacolo della Sailing week con 50 imbarcazioni d'epoca

MARE SHOW

di **Ivana Agostini**

Monte Argentario I gioielli della vela si sono messi in bella mostra lungo la banchina della Pilarella (*qui a lato nel fotoservizio di Enzo Russo*). Ha preso il via, a Porto Santo Stefano, la 23ª edizione della Sailing week organizzata dallo Yacht club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario.

L'evento velico ha una grande importanza perché si tratta di una manifestazione internazionale che richiama barche con a bordo equipaggi provenienti da tutto il mondo. Lungo la banchina della Pilarella, l'antico porto di Porto Santo Stefano, sono ormeggiate 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che da ieri hanno iniziato a regatare nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano. Il numero di imbarcazioni è da record.

Dopo i fasti dei primi anni 2000 quando le barche erano molte più di 50, la manifestazione ha attraversato momenti difficili con l'addio dello sponsor dell'epoca. Adesso il numero delle barche è tornato a salire come non si vedeva da tempo. E riempie d'orgoglio gli organizzatori.

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, Big Boats, Vintage, Classic, Classic Ior, Spirit of Tradition, Cruising and S&S swan yachts, si esibiscono nelle regate per quattro giorni in una sfida avvincente e spettacolare nel magnifico scenario del golfo dell'Argentario.

«Questa manifestazione – commenta l'assessora al turismo e commercio Chiara Orsini al microfono di Alessandro Roncolini di Lifebox streaming – rappresenta l'apice degli eventi velici che quest'anno sono stati veramente importanti e di grande impatto. Basti pensare alla "Lunga Bolina" che ha portato sul molo moltissime persone che hanno assistito alla parata delle vele nell'Arena del turchese. Abbiamo provato a far fare la stessa cosa con la Sailing week ma era necessario partire con maggiore anticipo per concertare tutto con la Capitaneria di porto. Ci organizzeremo per le prossime edizioni».

L'Argentario Sailing week porta in paese circa 10mila presenze tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora di bassa stagione rispetto all'alta stagione turistica che sta per avere inizio.

La manifestazione ha avuto inizio nel 1992 quando un gruppo di soci dello Yacht club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche chiamata "Le vele d'Argento". Con il passare del tempo il numero delle imbarcazioni che partecipavano all'evento è cresciuto e anche l'evento ha cambiato nome in "Argentario saling week".

Gli equipaggi ormeggiano alla Pilarella dove possono godere di tutta la bellezza di Porto Santo Stefano e trovano i locali dove trascorrere le serate. Sette giorni in cui si veleggia ma in cui è anche possibile assistere a eventi organizzati a terra.

Uno di questi è stato ieri sera alle 18: il conosciuto fumettista, autore e velista Davide Besana è stato presente al villaggio regate dell'Argentario sailing week per raccontare dei suoi viaggi e dei suoi ultimi libri "Cento Giorni nel Tirreno" e la nuova edizione di "Come si vince una Giraglia".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'evento iniziò nel 1992 quando lo Yacht club organizzò una regata Oggi è diventato di portata internazionale

L'evento

Tutti i diritti riservati

IL TIRRENO
GROSSETO
PAESE :Italia
PAGINE :31
SUPERFICIE :58 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□
DIFFUSIONE :(2260)
AUTORE :Ivana Agostini
► 14 giugno 2024 - Edizione Grosseto

L'Argentario Sailing week è arrivato alla sua 23ª edizione



Le barche della Sailing week ormeggiate alla Pilarella (fotoservizio Enzo Russo)

Tutti i diritti riservati



Foto Solari

Al via l'Argentario Sailing Week

June 12, 2024

EPOCA REGATE

Porto Santo Stefano– Le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per la XXIII edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario.



Foto Solari

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento: *"Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma,condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week."*

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, **Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts**regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale **sei spiagge del territorio**, tra le quali la **Feniglia e la Giannella**, hanno ottenuto **per il secondo anno consecutivo** il riconoscimento della **Bandiera Blu** dalla **Foundation for Environmental Education** (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.

L'Argentario Sailing Week si conferma così un **evento strategico per il territorio** capace di generare un importante **impatto economico** quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.

In memoria di ***Giancarlo Lodigiani****, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge* ***"Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani*** *all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.*

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024

L'azienda vitivinicola toscana **COLLEMASSARI** è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: **GEBERIT**, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo **GREAT ESTATE** leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel **LA ROQQA** il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; **MAG**, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.

GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .

L' Argentario Sailing Week

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo** Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Canale Farevela











ItalyCharter
Vacanze in barca a vela
Dove vuoi navigare?
Quando vuoi partire?
Con che imbarcazione?
Cerca la barca per te.





ARTICOLI RECENTI



America's Cup: spettacolare disalberamento per Alinghi Red Bull Racing oggi a Barcellona



Loro Piana Giraglia: regata durissima, line honour per Black Jack



sally.it yachting in Sardinia
CHARTER EXPERTS
Crociera Regata Barche Cultura Turismo nautico
GARMIN NAVIONICS VISION+ Scopri la nuova funzione Relief Shading SCOPRI DI PIÙ

13 Giu 2024

Senza tempo

L'Argentario Sailing Week torna a riempire di storie le banchine di Porto Santo Stefano

14-16 GIUGNO, EDIZIONE NUMERO 23 DEL RADUNO - Sono 50 le imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte, provenienti da 9 nazioni. Un evento classico che porta molti vantaggi al territorio



CONDIVIDI

14-16 GIUGNO, EDIZIONE NUMERO 23 DEL RADUNO – Sono 50 le imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte, provenienti da 9 nazioni. Un evento classico che porta molti vantaggi al territorio

Porto Santo Stefano, 12 giugno: le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario.

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento:

"*Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week.*"

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale sei spiagge del territorio, tra le quali la Feniglia e la Giannella, hanno ottenuto per il secondo anno consecutivo il riconoscimento della Bandiera Blu dalla Foundation for Environmental Education (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.



L'Argentario Sailing Week si conferma così un evento strategico per il territorio capace di generare un importante impatto economico quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.

In memoria di Giancarlo Lodigiani, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge "Trofeo Voscià – Giancarlo Lodigiani all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024 – L'azienda vitivinicola toscana COLLEMASSARI è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: GEBERIT, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo GREAT ESTATE leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel LA ROQQA il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; MAG, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.

GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .

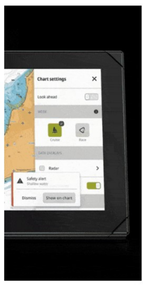
L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Foto courtesy: Marco Solari

www.argentariosailingweek.it/





















Crociere in barca a vela

Altura scuola di vela Apri

NEWSLETTER SAILY

Iscriviti alla Newsletter di Saily e resta aggiornato sulle nostre ultime notizie!

Indirizzo email

Nome


Visita Galleria Borbonica
Fai acquisti ora


Visita Sentiero degli Dei
Fai acquisti ora


Visita Grotta Azzurra
Fai acquisti ora


Visita Chiesa di San Salvatore de' Birecto
Fai acquisti ora

ARGENTARIO SAILING WEEK

Al via da domani le regate 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

ARGOMENTI IN EVIDENZA

solidarietà ambiente circoli velici windsurf j24 giraglia hansa confindustria nautica la lunga bolina argentario sailing week veleggiata meteor ilca rs21 flying dutchman optimist



redazione

Le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23ma edizione **dell'Argentario Sailing Week,** organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** con il supporto del **Comune di Monte Argentario**.

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento: *"Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week."*


Visita Sentiero degli Dei
Fai acquisti ora


Visita Cappella Sansevero
Fai acquisti ora


Visita Galleria Borbonica
Fai acquisti ora

GET YOUR GUIDE Con GetYourGuide al tuo fianco
GetYourGuide

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, **Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts** regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale **sei spiagge del territorio**, tra le quali la **Feniglia e la Giannella**, hanno ottenuto **per il secondo anno consecutivo** il riconoscimento della **Bandiera Blu** dalla **Foundation for Environmental Education** (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.
L'Argentario Sailing Week si conferma così un **evento strategico per il territorio** capace di generare un importante **impatto economico** quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.

*In memoria di **Giancarlo Lodigiani**, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge **"Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani** all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.*

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024
L'azienda vitivinicola toscana **COLLEMASSARI** è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: **GEBERIT**, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo **GREAT ESTATE** leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel **LA ROQQA** il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; **MAG**, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.
GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .

L' Argentario Sailing Week
La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo** Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

12/06/2024 20:21:00

© riproduzione riservata



Al via a Porto Santo Stefano la 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

Al via a Porto Santo Stefano la 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

Sport

Da Yacht Club Santo Stefano • 12/06/2024 - 15:45

Regate

ORDINA IL TUO NUOVO ZAR ENTRO IL 31 LUGLIO, E SCEGLI GRATUITAMENTE I TUOI ACCESSORI
Da € 4.000 fino a € 12.000. Presso i concessionari autorizzati ZAR.
ZARFORMENTI BUILT IN ITALY DESIGNED WITH PASSION

Porto Santo Stefano, 12 giugno: le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno,regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto delComune di Monte Argentario.

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento: "Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week."

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale sei spiagge del territorio, tra le quali la Feniglia e la Giannella, hanno ottenuto per il secondo anno consecutivo il riconoscimento della Bandiera Blu dalla Foundation for Environmental Education (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.
L'Argentario Sailing Week si conferma così un evento strategico per il territorio capace di generare un importante impatto economico quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.

In memoria di Giancarlo Lodigiani, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024

L'azienda vitivinicola toscana COLLEMASSARI è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Weeknell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: GEBERIT, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo GREAT ESTATE leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel LA ROQQA il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; MAG, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.
GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .



L' Argentario Sailing Week

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

NAUTICA REPORT NEWS, STORIE E REPORT DI NAUTICA E TURISMO

SMART INTEGRATE

BARCHE CLASSICHE E D'EPOCA

Al via a Porto Santo Stefano la 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

Le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dai 50 equipaggi



Ufficio Stampa Argentario Saling Week
12/06/2024 16:48

- Al via da domani le regate 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week
- Un evento strategico, capace di generare un importante impatto economico sul territorio
- Con 50 imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte, provenienti da 9 nazioni.

Porto Santo Stefano, 12 giugno: le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23ma edizione **dell'Argentario Sailing Week,** organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano** con il supporto del **Comune di Monte Argentario**.

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento: *"Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week."*



Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, **Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts** regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale **sei spiagge del territorio**, tra le quali la **Feniglia e la Giannella**, hanno ottenuto **per il secondo anno consecutivo** il riconoscimento della **Bandiera Blu** dalla **Foundation for Environmental Education** (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.

L'Argentario Sailing Week si conferma così un **evento strategico per il territorio** capace di generare un importante **impatto economico** quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.



In memoria di ***Giancarlo Lodigiani****, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge* ***"Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani*** *all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Sailing Week.*

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024
L'azienda vitivinicola toscana **COLLEMASSARI** è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: **GEBERIT**, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo **GREAT ESTATE** leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel **LA ROQQA** il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; **MAG**, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.
GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .

argentariosailingweek.it

Ufficio Stampa
Argentario Saling Week
Marine Prteners srl

Foto courtesy: Marco Solari

L'Argentario Sailing Week
La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di **Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca** e del **Comitato Internazionale del Mediterraneo** Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del **Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024**, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.



ATTUALITÀ /

Imbarcazioni classiche e d'epoca in sfida a Porto Santo Stefano per l'Argentario Sailing Week

La regata è organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano. Le imbarcazioni sono ormeggiate alla Pilarella e possono essere ammirate da turisti e appassionati

/ *Redazione*
12 GIUGNO 2024

È in corso a Porto Santo Stefano, fino al **16 giugno**, la 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, la regata per imbarcazioni classiche organizzata dallo **Yacht Club Santo Stefano torna**. Le premesse sono quelle di un grande evento internazionale già certificato dal numero delle imbarcazioni classiche e d'epoca iscritte: sono **ben 50 provenienti da 9 nazioni** con 16 premiere e nomi di barche, progettisti e skipper che hanno fatto la storia della vela internazionale. Paloma, 9,5 metri è la più piccola della flotta, il Tuiga, con i suoi 28 metri di lunghezza, la più grande. Mariska è stata varata nel 1908, Midva nel 1982. Alzavola festeggia i suoi 100 anni di navigazione, Chaplin spegne le sue prime 50 candeline.



© Argentario Sailing Week/Facebook

La storia

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco. La storia di questa regata inizia nel **1992** quando un gruppo di Soci dello YCSS organizza una prima edizione per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Con il passare degli anni il numero di imbarcazioni iscritte è andato aumentando e dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'evento ha il patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

Categorie

Le categorie ammesse a questa edizione dell'Argentario Sailing Week sono: **Big Boats**: yacht d'epoca CIM varati prima del 1950, e relative repliche, la cui lunghezza calcolata è superiore a 24 metri; **Epoca Aurici**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 dotati di armo aurico e relative repliche; **Epoca Marconi**: altri yachts d'epoca CIM varati prima del 1950 con armo bermudiano e relative repliche; **Classici**: yacht CIM Classic varati tra il 1950 e il 1975, e relative repliche, non idonei per **"Classic IOR"**; Classici IOR: yacht varati tra il 1970 e il 1984 (anche con scafi in composito), con certificato IOR dell'epoca, senza modifiche e con la configurazione dell'epoca; Crociera; Spirit of Tradition e Swan Sparkman & Stephens iscritti alla S&S Swan Association.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate alla **Pilarella**, l'antico porto di Porto S. Stefano, dove turisti e appassionati possono ammirarle direttamente dalla passeggiata del molo.

ancora più convenienti con i prodotti coccinella
DE GIORGIO A DOMICILIO
coop
Annunci Google
Invia commenti
Perché questo annuncio?

IL GIUNCO.NET
il quotidiano della Maremma

Annunci Google
Invia commenti
Perché questo annuncio?

SPORT VELICI

Argentario Sailing Week, impennata di iscrizioni per la 23esima edizione

Comitato Paritetico Territoriale per la sicurezza e la formazione in edilizia.
info@cptgrosseto.it



Tour, biglietti e attività
Scopri le attrazioni principali della tua destinazione. Prenota oggi con GetYourGuide. GetYourGuide
Apri

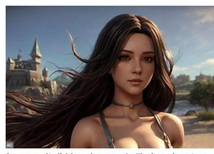
di Redazione
12 Giugno 2024
15:02

COMMENTA 14
3 min

STAMPA

PORTO SANTO STEFANO – Le banchine della Pilarella l'antico porto di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle cinquanta imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23esima edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario (foto Solari).

renault rilancia
rendoti raddoppia gli incentivi statali
offerta valida fino al 01/07/2024
info e condizioni in sede


Se avete più di 40 anni, questo bellissimo gioco è un must!
Raccomandato da outbrain

LAVORIAMO PER IL BENESSERE DELLA COMUNITÀ E DEL TERRITORIO
adf
Persone. Territorio. Innovazione.
fiora.it

Piero Chiozzi, presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti delevento; "Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle Iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto. I tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia. Insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week".



Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale sei spiagge del territorio, tra le quali la Feniglia e la Giannella, hanno ottenuto per il secondo anno consecutivo il riconoscimento della Bandiera Blu dalla Foundation for Environmental Education (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.
L'Argentario Sailing Week si conferma così un evento strategico per il territorio capace di generare un importante impatto economico quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un affusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nel sette giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri In un periodo dell'anno considerato ancora di spalla rispetto all'alta stagione turistica.

carefinance
Listino Prezzi 2024
Apri

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing. Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19. conclude le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale cocktail di benvenuto.

In memoria di Giancarlo Lodigiani, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge "Trofeo Vosclà – Giancarlo Lodigiani all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Sailing Week.

carefinance
Listino Prezzi 2024
Apri

Numerosi i partner dell'evento argentarino. L'azienda vitivinicola toscana Collemassari è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: Geberit, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; il gruppo Great Estate leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano. L'hotel LA Rocqa lì cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; MAG, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso. Garmin e Verdissimo sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024.

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni. la crescita costante delle Imbarcazioni Iscritte. l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio. il Comune di Monte Argentario supporta fevento concretamente: è inoltre una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024. il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Più informazioni

Argentario Sailing Week · Comune di Monte Argentario · Regata · Vela · Yacht Club Santo Stefano · Monte Argentario

DELLA STESSA CITTÀ


TEMPO LIBERO
Tuttoweekend: dalle Mercantine in Poggio al radduno del Vespa Club, dalle mostre allo sport. Ecco cosa fare nel fine settimana in Maremma


MONTE ARGENTARIO
Al via la disinfestazione contro le zanzare. Chiudere le finestre e tenere gli animali in casa.


MONTE ARGENTARIO
Al via il bando per lavorare in Comune: ecco i requisiti e come inviare la domanda


Visita Sentiero degli Dei
Fai acquisti ora


Visita Stanze di Raffaello
Fai acquisti ora


Visita Galleria Borbonica
Fai acquisti ora


Visita Chiesa di San Salvatore de' Birecto
Fai acquisti ora

GET YOUR GUIDE Con GetYourGuide al tuo fianco GetYourGuide

BancaTEMA
GRUPPO BCC ICCREA


Il padiglione Italia alla Fiera del Libro di Francoforte sarà un omaggio alle piazze del Belpaese
Idealista


Attiva EVO 200 entro il 19/06: 200 GB, minuti illimitati e 1000 SMS a 7,90 €/mese PER SEMPRE.
Coopvoce



SPORT

Al via da domani le regate 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week

12 giugno 2024 152 Redazione

Un evento strategico, capace di generare un importante impatto economico sul territorio con 50 imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte, provenienti da 9 nazioni.

Porto Santo Stefano: le banchine della Pilarella l'antico porto (XVII secolo) di Porto Santo Stefano sono già affollate da diversi giorni dagli equipaggi delle 50 imbarcazioni d'epoca e classiche, comprese 16 premiere, provenienti da 9 nazioni che, da domani giovedì 13 giugno, regateranno nelle acque del golfo tra Porto Santo Stefano e Talamone per 23ma edizione dell'Argentario Sailing Week, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano con il supporto del Comune di Monte Argentario.


Crociere in barca a vela
Da Giugno a Settembre, vacanze in barca con imbarchi singoli e noleggio barca con skipper
Altura scuola di vela
Apri

Piero Chiozzi, Presidente dello Yacht Club Santo Stefano non nasconde la sua soddisfazione per un'edizione che sarà ricordata come una delle più partecipate di sempre, grazie anche al gioco di squadra che coinvolge tutti i protagonisti dell'evento: "Quest'anno abbiamo avuto un aumento delle iscrizioni del 30%. Un risultato frutto di un progetto ambizioso che ci vede in prima linea coadiuvati da partner d'eccellenza. A questo proposito desidero ringraziare il Sindaco Arturo Cerulli e l'amministrazione comunale di Monte Argentario per il patrocinio e per il supporto concreto, i tanti armatori con i rispettivi equipaggi, gli sponsor che ci hanno dato fiducia, insieme naturalmente al nostro Consiglio e allo staff del Club che, coordinati dal nostro direttore sportivo Marco Poma, condividono l'obiettivo comune di contribuire al successo dell'Argentario Sailing Week."


Crociere in barca a vela
Da Giugno a Settembre, vacanze in barca con imbarchi singoli e noleggio barca con skipper
Altura scuola di vela
Apri

Le imbarcazioni, suddivise nelle sette classi previste dal regolamento, Big Boats, Vintage, Classic, Classic IOR, Spirit of Tradition, Cruising and S&S Swan yachts regateranno per quattro giorni in una sfida che promette di essere avvincente e spettacolare nello stesso tempo nello scenario unico del golfo dell'Argentario. Tutto questo, in un contesto nel quale sei spiagge del territorio, tra le quali la Feniglia e la Giannella, hanno ottenuto per il secondo anno consecutivo il riconoscimento della Bandiera Blu dalla Foundation for Environmental Education (FEE), assegnato alle località che rispondono a severi criteri nell'ambito del rispetto e della gestione di tutte le tematiche ambientali.


Serbatoio di stoccaggio
Behälter KG

L'Argentario Sailing Week si conferma così un evento strategico per il territorio capace di generare un importante impatto economico quantitativo e qualitativo sulle attività turistico-ricettive garantito da un afflusso diretto di oltre 10.000 presenze dirette nei 7 giorni dell'evento tra armatori, equipaggi, ospiti, stampa e appassionati, molti dei quali provenienti da paesi esteri in un periodo dell'anno considerato ancora 'di spalla' rispetto all'alta stagione turistica.

Ricco anche il programma degli eventi a terra a partire da domani giovedì 13 giugno: la mattina alle 8:30 è in programma l'incontro per il saluto istituzionale del Sindaco Cerulli e a seguire lo skipper briefing . Al termine delle regate, il birra party e l'incontro con Davide Besana, giornalista, fumettista e testimonial di Save the Children. Alle 19:00, una volta concluse le operazioni di iscrizione, armatori ed equipaggi saranno ospiti dello Yacht Club Santo Stefano per il tradizionale 'welcome cocktail'.

In memoria di Giancarlo Lodigiani, Presidente dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca recentemente scomparso, da quest'anno sarà assegnato il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani all'imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio all'Argentario Saling Week.

I Partner dell'Argentario Sailing Week 2024

L'azienda vitivinicola toscana COLLEMASSARI è Official Wine Supplier dell'Argentario Sailing Week nell'ambito delle attività che la vedono a fianco di Alinghi Red Bull Racing, challenger della 37esima America's Cup a Barcellona: GEBERIT, marchio leader nel settore dei prodotti sanitari è presente all'evento con una selezione dei suoi prodotti di punta caratterizzati da design e funzionalità innovativi; Il gruppo GREAT ESTATE leader nella gestione dei servizi immobiliari a livello internazionale, festeggia i suoi 10 anni dall'apertura della sede a porto Santo Stefano, L'hotel LA ROQQA il cui principio guida è il comfort, offre una reinterpretazione moderna di un'autentica esperienza toscana; MAG, grazie a 40 anni di storia e di ricerca nell'innovazione, è il broker di riferimento per le aziende nazionali ponendole al centro del mercato assicurativo internazionale, attraverso un approccio condiviso.

GARMIN e VERDISSIMO sono fornitori tecnici dell'Argentario Sailing Week 2024 .

L' Argentario Sailing Week

La storia dell' Argentario Sailing Week inizia nel 1992 quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d'Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle imbarcazioni iscritte, l'ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all'affermazione dell'evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate delle barche classiche e d'epoca. Dal 1999 la manifestazione si chiama Argentario Sailing Week.

L'Argentario Sailing Week 2024 gode del patrocinio di Regione Toscana, Provincia di Grosseto, Comune di Monte Argentario, della Marina Militare, dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo Oltre a patrocinio, il Comune di Monte Argentario supporta l'evento concretamente.

L'Argentario Sailing Week è una delle dieci regate che fanno parte del Campionato del Comitato Internazionale del Mediterraneo 2024, il cui programma prevede eventi in Italia oltre che in Spagna, Francia e Monaco.

Seguici





