



Argentario Sailing Week 2026

24-28 Giugno 2026

Bando di Regata – Notice of Race



L'Argentario Sailing Week 2026 è parte del CIM Classic Yacht Trophy 2026 il cui regolamento è disponibile al link www.cim-classicyachts.org

The Argentario Sailing Week 2026 is part of the CIM Classic Yacht Trophy 2026, the rules of which are available at www.cim-classicyachts.org

1. Autorità Organizzatrice

- 1.1 L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è lo Yacht Club Santo Stefano - Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 - Porto S. Stefano (Grosseto). Con il patrocinio di AIVE e CIM
- 1.2 Segreteria Regate tel: 0564814002 cell: 3200605827 email: asw@ycss.it
- 1.3 sSto web dell'evento: www.argentariosailingweek.it
- 1.4 Ufficio Regate: raceoffice@ycss.it
- 1.5 Durante la manifestazione la Segreteria e la sala Giuria saranno posizionati nel Villaggio regate.
- 1.6 La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR entro il 10 giugno 2026 pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento ed inviandola via mail agli yachts già registrati (RdR 89.2b)

2. Regole

Sarà applicata la regola sperimentale [DR21-01] di World Sailing versione 2025-2028. La definizione di Partenza è modificata come segue: Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure
 - b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.
- Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità di partenza sarà di 3 punti secondo la RdR 44.3(c). Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della RdR 61.1(a)).

2.1 La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- a) Regolamento di regata WS 2025-2028 con le prescrizioni FIV,
- b) Regolamento CIM 2026
- c) Il regolamento delle Classi ammesse,
- d) Questo Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di Regata (IdR) e le loro modifiche.

2.2 La ASW2026 sarà di Categoria C secondo il Regolamento CIM in vigore.

2.3 In caso di conflitto tra lingue diverse prevarrà il testo inglese.

3. Istruzioni di Regata

3.1 Le IdR saranno disponibili il 24 Giugno sull'albo ufficiale delle comunicazioni on-line

4. Comunicazioni

4.1 L'albo ufficiale delle comunicazioni on-line (AUC) è su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13705/event?name=Argentario%2520Sailing%2520Week%25202026>

4.2 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere a bordo almeno un dispositivo connesso a internet.

4.3 [DP] Quando in regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare né ricevere trasmissioni vocali o dati relativi alla regata che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5. Ammissioni, categorie, classi

5.1 Per la ASW 2026

- Epoca, Classici, Classic IOR e le loro Repliche - secondo il regolamento CIM
- Spirit of Tradition: nello spirito del regolamento CIM, imbarcazioni di tradizione aventi LOA maggiore di 10 metri con valido certificato IRC previa verifica della AO e con minimo 3 imbarcazioni iscritte
- S&S Swan appartenenti alla S&S Swan Association, Swan disegnati da Ron Holland, Swan Classici disegnati da Frers - in possesso di valido certificato ORC (Club o International)
- Classi metriche e One Design
- Altre categorie ad insindacabile giudizio della AO

5.2 Big Boats e Cruisers come da regolamento CIM e con minimo 3 imbarcazioni iscritte per Categoria

5.3 Le imbarcazioni saranno suddivisi in categorie e in classi ad insindacabile giudizio della AO

1. Organizing Authority

1.1 The Organizing Authority (OA) is the Yacht Club Santo Stefano, delegated by the FIV. Address: Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano - Grosseto - Italy. With the AIVE and CIM patronage

1.2 Race Secretariat: tel: +390564814002 mob: +393200605827 email: asw@ycss.it

1.3 Event web site: www.argentariosailingweek.it

1.4 Race Office: raceoffice@ycss.it

1.5 During the regatta the Race Secretariat and the Race Office will be placed in the Race Village.

1.6 The OA reserves the right to amend this NoR until June 10 2026, by posting the new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered (RRS 89.2b)

2. Rules

The experimental rule [DR21-01] of World Sailing, 2025-2028 will apply. The definition Start is changed as follows: Start: A boat starts when, her hull having been entirely on the pre-start side of the starting line, any part of her hull crosses the starting line from the pre-start side to the course side:

- a) at or after the starting signal, or
- b) during the last 60 seconds before her starting signal.

When a boat starts under point b), she shall not return to the pre-start side of the line, and her starting penalty will be 3 points according to RRS 44.3(c).

The decisions of the Race Committee regarding this test rule shall not be grounds for a request for redress (amending RRS 61.1(a)).

2.1 The regatta will be governed by:

- a) The Rules as defined in the WS RRS 2025-2028 with FIV prescriptions,
- b) The CIM Rules 2026,
- c) The Rules of the Classes admitted,
- d) This Notice of Race (NoR), the Sailing Instructions (SI) and their amendments.

2.2 Under the CIM Rules the ASW2026 will be of Category C.

2.3 In case of any difference between the Italian and the English test, the English shall prevail.

3. Sailing Instructions

3.1 The SI will be available, after final registration, on June 18 at the Race Secretariat.

4. Communication

4.1 The online Official Notice Board (ONB) is located at <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13705/event?name=Argentario%2520Sailing%2520Week%25202026>

4.2 [DP] Each boat shall have on board at least one device connected to the internet.

4.3 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall neither make nor receive voice or data transmissions related to the race that are not available to all boats.

5. Eligibility, categories, classes

5.1 For the ASW 2026

- Vintage, Classic, Classic IOR as well as their Replicas - as per CIM rules
- Spirit of Tradition: in the spirit of CIM rules yachts with LOA > 10 m with a valid IRC certificate, after validation of the AO and at least 3 registered yachts
- S&S Swan (associated to the S&S Swan Association), Swan designed by Ron Holland, Swan Classic by Frers - with a valid ORC certificate (Club or International)
- Metric Classes and One Design
- Other categories at the sole discretion of the OA

5.2 Big Boats and Cruisers, as per CIM rules and at least 3 registered yachts per category

5.3 The yachts will be divided into categories and classes at the sole discretion of the OA



Argentario Sailing Week 2026 24-28 Giugno 2026 Bando di Regata – Notice of Race



6. Iscrizione

- 6.1 La registrazione on-line su <https://argentariosailingweek.it/iscrizione/> ed il pagamento dell'iscrizione sono richiesti entro il 16 Aprile 2026.
- 6.2 La tassa di iscrizione è:

Lunghezza		Prima del 16 Aprile
LOA <12 mt	600 €	500 €
12 mt<LOA<15 mt	750 €	650 €
15 mt<LOA<20 mt	950 €	800 €
20 mt<LOA<25 mt	1200 €	950 €
25 mt<LOA<29 mt	1400 €	1200 €
LOA>29 mt	1700 €	1400 €

La tassa di iscrizione comprende l'ormeggio nelle date indicate al punto 13.1 BdR.

Il bonifico dovrà essere effettuato specificando il nome dello yacht ed il numero velico sul conto intestato a:

Yacht Club Santo Stefano
Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano
IBAN: IT63F0103072302000000081271
SWIFT: PASCITMMPRT

6.3 La AO si riserva il diritto di accettare iscrizioni dopo il 16 Aprile 2026 e senza garantire l'ormeggio in banchina Pilarella.

6.4 La registrazione on-line non sostituisce il pagamento dell'iscrizione come da punto 6.1 BdR

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate insieme a:

- lista equipaggio corredata delle tessere FIV e attestazione visita sanitaria per i concorrenti italiani; i concorrenti stranieri dovranno attenersi alle prescrizioni della propria autorità nazionale ed avere una assicurazione personale e verso terzi,
- ricevuta del pagamento dell'iscrizione,
- copia del certificato di stazza 2026 (CIM per yachts Vintage e Classic; IRC per imbarcazioni Spirit of Tradition e Classic IOR; ORC per imbarcazioni Swan; di Classe per Classi metriche e One Design),
- copia del certificato di assicurazione con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione alla partecipazione a regate,
- la dichiarazione delle vele che saranno usate in regata, se diverse da quelle indicate nel certificato di stazza.

6.5 La formalizzazione delle iscrizioni potrà essere effettuata presso la Segreteria posizionata nel Villaggio regate entro le 17.00 del 24 Giugno.

7. Pubblicità

7.1 Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza delle imbarcazioni all'ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara.

8. Programma

8.1 Ci saranno 4 giorni di regata: 25, 26, 27 e 28 Giugno

Mercoledì 24 Giugno

9.30-17.00 Registrazione e controlli

Giovedì 25 Giugno

08.30 Briefing

11.00 Segnale di avviso

Venerdì 26 Giugno

09.00 Briefing

Regate

Sabato 27 Giugno

09.00 Briefing

Regate

Domenica 28 Giugno

09.00 Briefing

Regate

18.00 Premiazione

L'orario delle regate indicato è l'orario dell'esposizione del primo Segnale di Avviso. A partire dal secondo giorno di regate, l'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Avviso sarà postato

6. Entries

- 6.1 Registration on-line at <https://argentariosailingweek.it/en/entry-form/> and full payment of the entry fee are both requested by April 16, 2026.
- 6.2 The entry fee is:

Length		Before April 16
LOA <12 mt	600 €	500 €
12 mt<LOA<15 mt	750 €	650 €
15 mt<LOA<20 mt	950 €	800 €
20 mt<LOA<25 mt	1200 €	950 €
25 mt<LOA<29 mt	1400 €	1200 €
LOA>29 mt	1700 €	1400 €

The entry fee includes mooring fees for the dates indicated in NoR 13.1.

The entry fee, specifying the yacht name with sail number, shall be paid by transfer payment to:

Yacht Club Santo Stefano
Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano
IBAN: IT63F0103072302000000081271
SWIFT: PASCITMMPRT

6.3 The OA reserves the right to accept entries after April 16, 2026 and without granting mooring space at Pilarella docks.

6.4 On-line registration shall not replace the mandatory payment as of NoR 6.1

Entries shall be made to the Race Secretariat accompanied with:

- the crew list with FIV cards for the Italian citizens. All foreign competitors must comply with the rules provided by their National Authority for Sailing, their Class Association and carry insurance protection for third party and passenger liability,
- a copy of the transfer confirmation,
- a copy of the 2026 Measurement Certificate (CIM certificate for Vintage and Classic yachts; IRC for Spirit of Tradition and Classic IOR yachts; ORC for Swan yachts; Class certificate for Metric Classes and OD),
- a copy of valid T.P. insurance covering the participation to races with coverage of at least 1.500.000 €,
- the declaration form for sails used in the races, if different from those listed in the rating certificate.

6.5 Final registration formalities shall be completed at the Race Office (placed in the Race Village) by 17.00 hrs on June 24.

7. Advertising

7.1 Advertising is not allowed both during races and at the moorings and when reaching or leaving the racing areas, with the only exception of the advertising material provided by the OA.

8. Schedule

8.1 There will be 4 racing days: June 25, 26, 27 and 28

Wednesday June 24

9.30-17.00 Registration and measurements

Thursday June 25

08.30 Skippers' meeting

11.00 Warning signal

Friday June 26

09.00 Skippers' meeting

Saturday June 27

09.00 Skippers' meeting

Social

Sunday June 28

09.00 Skippers' meeting

Racing

18.00 Prize-giving ceremony

Starting time is the time for the first Warning Signal. From the second day of race, the intended time of the first Warning Signal will be posted on the official Notice Board before 20.00 hrs of the



Argentario Sailing Week 2026

24-28 Giugno 2026

Bando di Regata – Notice of Race



sull'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in assenza di tale comunicato l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

9. Certificati e controlli di stazza

9.1 Le imbarcazioni prive di un certificato di stazza CIM valido per il 2026 dovranno farne richiesta all'AIVE o al CIM; le imbarcazioni prive di un certificato di stazza IRC o ORC valido per il 2026 dovranno farne richiesta all'UVAI (uvairoma@tin.it) o alla rispettiva Autorità Nazionale.

9.2 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso non più tardi di 24 ore antecedenti l'ora di partenza della prima prova.

9.3 Potranno essere eseguiti controlli prima e dopo ogni prova.

10. Campo di regata e percorsi

10.1 Il campo di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, le Formiche di Grosseto, Talamone e l'isola del Giglio. Percorsi su boe fisse e/o intorno alle isole.

11. Sistema di penalizzazione

11.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2, consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.

11.2 Sarà nominato un CdP.

12. Tempo compensato e punteggio

12.1 Il tempo compensato di ogni imbarcazione sarà per ciascuna prova calcolato secondo le norme del Regolamento CIM, IRC e ORC in vigore. Le classifiche saranno fatte per ognuna delle categorie e delle classi nelle quali saranno stati suddivisi gli yachts.

12.2 Sarà utilizzato il punteggio minimo.

12.3 Per costituire una serie dovrà essere completata almeno una (1) prova.

12.4 Quando saranno corse meno di quattro (4) regate non ci saranno scarti.

12.5 Quando saranno corse quattro (4) o più prove, la prova peggiore sarà scartata.

13. Barche delle persone di supporto

13.1 [DP] Tutto il personale di supporto deve accreditarsi entro le ore 17:00 del 24 giugno 2026, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

13.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

14. Ormeggio

14.1 Le imbarcazioni che partecipano alla regata saranno ormeggiate fino ad esaurimento dei posti disponibili alla Pilarella come da BdR 6.3 e, se necessario, in altra banchina dal 22 al 29 Giugno 2026 inclusi. Per giorni extra contattare l'AMA 0564 811947 prenotazioni@aziendaspecialeama.it

14.2 Previo pagamento della quota di iscrizione entro il 16 aprile, la AO garantisce ai partecipanti al CIM Classic Yacht Trophy 2026 l'ormeaggio presso la Pilarella fino ad esaurimento dei posti disponibili.

15. Restrizioni per l'alaggio

15.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate senza la preventiva autorizzazione firmata dal Comitato di Regata.

16. Premi

- 16.1 Per
- i primi tre classificati di ogni Categoria calcolati sulla base del Punteggio Minimo
 - il primo overall di ogni Categoria
- 16.2 Altri premi potranno essere indicati nelle IdR.

previous day. If no notice is displayed, starting time will stay the same as the previous day.

9. Measurement Certificates and equipment inspection

9.1 All boats without a valid 2026 CIM Measurement Certificate shall request it either to the AIVE or to CIM; all boats without a valid 2026 IRC or ORC Measurement Certificate shall request it either to UVAI (uvairoma@tin.it) or to their Rules Authority.

9.2 Each boat must have a valid measurement certificate issued no more than 24 hours before the starting time of the first race

9.3 Boats may be inspected before and after each race.

10. Racing area and courses

10.1 The racing area is in the water spot defined by Porto S. Stefano, the Giannella beach, Formiche di Grosseto rocks, Talamone and Giglio Island. Courses on fixed marks and/or around the islands.

11. Penalty system

11.1 The penalty for breaking a rule of Part 2 shall be a One-Turn Penalty, including one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.

11.2 A Jury will be appointed.

12. Corrected time and scoring

12.1 The corrected time of each boat will be calculated according to the existing CIM, IRC and ORC Rules. A result on corrected time will be given for any given Category or Class.

12.2 The Low Point System will apply.

12.3 One (1) race is required to be completed to constitute a series.

12.4 When fewer than four (4) races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

12.5 When four (4) or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst.

13. Supporting vessels

13.1 [DP] All support personnel must register no later than 17:00 on June 24, 2026, declaring:

- the characteristics of their support vessel;
- acceptance of the "rules for support persons" described in the Sailing Instructions.

13.2 Support persons shall carry a marine VHF radio and shall be tuned to the support vessels' frequency; in case of emergency, they shall cooperate with rescue units and assist boats in difficulty.

13.3 Accredited support persons shall be subject to the technical and disciplinary directives of the Race Committee and the Jury.

14. Berthing

14.1 Racing boats will be moored at the Pilarella docks and, if necessary, at another mooring from June 22 to June 29, 2026, included. For extra days contact AMA at +390564 811947 prenotazioni@aziendaspecialeama.it

14.2 Upon payment of the entry fee by 16 April, the OA guarantees participants in the CIM Classic Yacht Trophy 2026 a berth at the Pilarella, subject to availability.

15. Haul-out Restrictions

15.1 [DP] During the event, boats shall not be hauled out without prior written authorization from the Race Committee.

16. Prizes

- 16.1 For
- the first three places in all the Categories scored with the Low Point System
 - the first overall in all the Categories
- 16.2 Other prizes could be listed in the SI.



Argentario Sailing Week 2026

24-28 Giugno 2026

Bando di Regata – Notice of Race



17. Eventi

17.1 Gli aggiornamenti e informazioni saranno disponibili sulla pagina web www.argentariosailingweek.it, su Instagram e Facebook.

18. Diritto di immagine

18.1 I partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono alla AO la piena e gratuita autorizzazione agli organizzatori per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.

19. Rischio

19.1 La RdR 3 Decisione di Regata cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO YCSS, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

20. Assicurazione

20.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

21. Regole riguardanti la sicurezza

21.1 [DP][NP] La manifestazione, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenze di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 e 72.

22. Responsabilità ambientale

22.1 [DP] [NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RdR 47 - Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. Events

17.1 Updates and information will be found on the event website www.argentariosailingweek.it, on Instagram and Facebook.

18. Data Protection

18.1 Competitors, owners, and their guests grant absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of people and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

19. Risk Statement

19.1 RRS 3 Decision to Race states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone". By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The OA YCSS, the Race Committee, the Jury, the Technical Committee if present, and any other party involved in the organization of the regatta will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

20. Insurance

20.1 Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance policy with a minimum coverage of €1,500,000.00 per incident, including extension to participation in regattas. For foreign boats, a declaration from the Insurance Company, in Italian or English, is also required, certifying the full validity of the coverage abroad. Adequate additional insurance coverage for all crew members is strongly recommended.

21. Safety Regulations

21.1 [DP][NP] In accordance with the current Italian regulations, the event does not provide on-water assistance except in emergencies, for which responsibility lies with the Maritime Authority (Harbor Master's Office). For this reason, all boats shall carry a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 and 72.

22. Environmental Responsibility

22.1 [DP] [NP] Recalling the Basic Principle stating: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing," the utmost attention to environmental protection is always recommended before, during, and after the event. Attention is drawn to RRS 47 – Waste Disposal – which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put waste in the water. This rule always applies while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

Yacht Club Santo Stefano, 05.02.2026