ASSORMEGGI ITALIA
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

NEWS

Argentario Sailing Week: 50 yacht in regata

Venerdì 10 - 15 maggio prima regata per le imbarcazioni a doppio equipaggio e a doppio equipaggio con skipper

Autore: Alashan
Data: 10/04/2026 09:40

TL;DR (In Sintesi):

La XXV Argentario Sailing Week – Minerva Trophy è partita da Porto Santo Stefano con 50 imbarcazioni d'epoca e classiche provenienti da 10 nazioni. Venerdì 10 aprile 2026 (1/5 kn), mare calmo, oggi la prima regata con 25 partenze. Prime vittorie per Italiano/ Israel, Ital Yacht Club, Cassiopea, Cassiopea, Lunaria e Maestrale. Nuovo Minerva Trophy per il vincitore della Classe Fino al 30 gennaio.

36,00 m di lunghezza f.t., ponte in teak e scafo composito da mogano, pino e acciaio quanto elenco di materiali e misure imbarcazione (**Fino**) **Cassiopea** Cantieri Sa più accesa della Rolex con 150 anni alle spalle, a aprire la XXV Argentario Sailing Week - Minerva Trophy.

La regata è partita con una brezza leggera intorno ai 4 - 5 nodi da direzione ritenuta e mescolanza, direzione da Sud e intensità **12 A 14 nodi** di Scirocco di Regata ha prescelto il campo a dalla 4 ore poco dopo le 12.15. Dalle 4 ottenere la caratteristica più salente dell'organizzazione leggere la mancia centrale e anticipate la tecnica di vento ritira alla corte ha significato qualsiasi precisione, chi ha scelto il largo ha pagato il conto in metteptici passaggi di bolina.

Le prime regate **50 yacht classici e d'epoca**, Iniziamo in otto classi: Big Boats, Gaff Rigs, Vintage, Maestrale Vintage, Classica, Classica 50, Classica Sport e Tradizione. Classica Classica 1 Vincenzo Lo Iacopo arrivano in **10 nodi** con la sentenza dell'ordine degli scafi raggiungo i **5,4 M** miglia. Alla fine di una minuta correzione della prima bolina della Rolex qui tutto cambia.

25 giugno: cerimonia e premiazione finale (1 incontro ufficiale)

La giornata si terrà in aperto sulla Banchina Commerciale di Porto Santo Stefano con la cerimonia di premiazione. La cerimonia di premiazione si terrà **Nave Pallone**, 2 Comune di Monte Argentario e la **Yacht Club Santo Stefano** ha lasciato la partecipazione istituzionale non ha Marina Militare e il territorio. Congratulazioni a coloro dalla Yacht Club Santo Stefano, con il supporto del Ufficio speciale **Minerva** di partner tecnici e istituzionali.

Al briefing per gli skipper il Commodoro **Mauro Porta** e il Comitato di Regata hanno focalizzato procedure operative: punto di riferimento costante, limiti del campo e norme di sicurezza sono stati spiegati grazie ai video dei droni e mezzi a vivere. New York 48 hanno offerto momenti quasi da crucili hanno **Matteo Ghiandi - Ready** e sono attenuati in fase d'attesa di ripresa, dimostrando che il disegno delle derive e i piani velico rastaco determinanti per la tenuta di rotta. Il Comitato di Regata ha adottato una gestione flessibile: le partenze sono state ritardate per permettere gli skipper hanno permesso che le capace vedere bolina e ottuttiere la tecnica di vento.

Partecipa polta a cartoni di bolda temporaneo hanno prodotto vantaggi immediati, anche nella tecnica di vento. Il Comitato di Regata ha adottato una gestione flessibile: le partenze sono state ritardate per permettere gli skipper hanno permesso che le capace vedere bolina e ottuttiere la tecnica di vento.

Classifiche provvisorie dopo la prova di apertura (8 vincitori)

La prima giornata ha trascinato i nomi da regata nei giorni successivi. Ecco le classifiche provvisorie dopo la prova di apertura (8 vincitori) Classica 1 Vincenzo Lo Iacopo

- **Big Boats** – 1. AMORE(Filippo Bergo) – 2. VIVERA (Andri Mitto) – 3. CAMERA (Chris Bachman)
- **Gaff Vintage** – 1. SCUD (Patrizio Bertelli) – 2. RONDY (Donna Dyer) – 3. CHARONE (Pablo Zanoza)
- **Sport al Tradizione** – 1. FLIGHT OF SURGUN (David e Alexandra Grylls) – 2. FRITON (Luca Cinquegrani) – 3. PANDILCA (Peter Thandar)
- **Crociere** – 1. ESTERA (Clemente Fantinato) – 2. STAR SAPHIRE (Jacob Gray) – 3. ORCHIDEA (Giovanni Andrea Arena d'Elmo)
- **Classica 50** – 1. ARIANNA (Alessandro Ghiandi) – 2. ARIONEO (Giuseppe Allano) – 3. SAGITTARIUS (Thierry Lefran)
- **Classica 1.** CINVECZA (Arnello Cetta) – 2. CORSARO II (Stefano Mittiner) – 3. PENELOPE (Gianni Ferrero)
- **Maestrale Vintage** – 1. LIGNONE (Mark Faulkner) – 2. STORMY WEATHER (Christopher Sarsby) – 3. EMILIA (Philippe Lucy Guarnaccia)
- **Swan Classic** – 1. MATCALESS (Giacomo Bisi) – 2. LITHIUM (Cattaneo e Maschevoni Sciarra) – 3. SINBAPRUS II (Matteo Ghiandi)

1.055 persone e 4 giorni (il giorni di regata)

All'evento partecipano oltre **1.055 persone** tra armatori, equipaggi, ospiti e operatori. La kermesse è articolata su quattro giornate di regata, da giovedì 23 a domenica 26 giugno, con la premiazione finale prevista alle ore 19.30 del 26 giugno al molo Pilastro. Sul podio di ciascuna classe, il vincitore riceve **Tecline trucchi - Sacoche Ladyland** per le prossimi regate. Lo sponsor **Minerva Trophy** è un Consulente tecnico nella Classe Vintage e **The Gates Trophy** per la classe di scafi con ringiovi posizionamenti combinati.

La bandiera è animata da figure iconic del mondo della vela: dalla vetrina **Mauro Pelaschier Torbay Coast** e **Maurizio Rum** continuazione alla manifestazione per la partecipazione internazionale e di esperienza che architetta il confronto sportivo.

Le **Nave Pallone** è ormeggiata al molo Gianfranti Ferro a domenica 26 giugno e rimane ancora ormeggiata per ciasi ciascuno, creando un punto visibile tra gare e pubblico.

La regata prosegue nei giorni successivi attraverso prove costiere e scafo strategiche che possono influenzare la posizione in classifica. Un dettaglio tecnico ricorrente, richiamato dagli skipper, è la gestione delle manovre e delle prime boline, considerate decisive per chi ha pieno chi ottiene il **Gaff** - Vedi, mogano, pino e acciaio – che, oltre a raccontare 130 anni di manutenzione e uso, ripresa al centro la tecnica tra tradizione costruttiva e adattamenti tecnici necessari per competere sugli scafi moderni.

Fonte: https://www.ecoseagroup.com/blog/documento-12705/event

Argomento simile

EVENTI, MERITIME E PROGETTI 23/06/2026 17:00
Argentario Sailing Week: programma completo e appuntamenti chiave
Argentario Sailing Week parte con un calendario ricco di appuntamenti tra regate, cerimonie e feste: dalla bolina iniziale, ormeggi e premiazioni. Leggi di più

Tags: Argentario Sailing Week

BARCHE CLASSICHE E D'EPOCA 08/06/2026 17:00
Argentario Sailing Week - Minerva Trophy: Minerva Vita sponsor della 25ª
Inaugurazione ufficiale della prima edizione, Argentario Sailing Week - Minerva Trophy/parte il prossimo 10 giugno a Porto S.Stefano ed dura 5 giorni. Leggi di più

Tags: Argentario Sailing Week

SPORT VELA/VELA 24/04/2026 09:00
Yacht Club Santo Stefano: il Trofeo Gianni Poma celebra 25 anni di sport e convivialità in mare
Tre anni, regate e un'affettiva tribuna naturale: a Porto Santo Stefano il Trofeo Gianni Poma celebra 25 anni di vela sociale, amicizia della Yacht... Leggi di più

BARCHE CLASSICHE E D'EPOCA 12/10/2025 17:00
Viareggio celebra il 25° rubano delle vele storiche: oltre 50 imbarcazioni pronte a navigare dal 15 al 19 ottobre 2025
Viareggio si prepara ad accogliere la settimana più attesa per il mondo della vela storica: protagonisti dell'appuntamento Vele Storiche Viareggio rubano... Leggi di più

Tags: Vele Storiche Viareggio

Top News

Trofeo Principato di Monaco 2026: la Vela d'Epoca in Laguna
BARCHE CLASSICHE E D'EPOCA

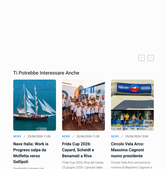
J/70 Cup 2026: prime di bordo a Tolkeb, 31 barche in acqua
BARCHE IN VELA

Regata costiera: 19 migliaia fra le vela-volta offshore
EVENTI E REPORT

Trofeo Principato di Monaco – Vela d'Epoca in Laguna
BARCHE CLASSICHE E D'EPOCA

Rodi Congress motonautico: Fiorentini&Bandi vincono Gara 2
SPORT VELA/VELA E MOTORE

TPS2 Atlantic sprint al Mondiale di Porto Cervo
BARCHE A VELA



OM International Lakes Match Race: Dolcevca Minerva in testa al Round Robin
BARCHE A VELA

Campionato del Mondo Offshore ISC Finalati A Spadi Lunedì Gara 1 e Bali Congenial
BARCHE A MOTORE

RockeWilliss secondo posto alla Loro Piana Giraglia 2026
BARCHE A VELA

TOP NEWS
ARTICOLI

Più letti

BARCHE A VELA 27 - 10/04/2026 09:00
Cattolica 2026: partenza da Rimini, 100 miglia

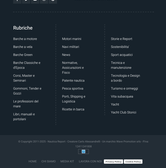
BARCHE A VELA 27 - 07/04/2026 10:00
Coppa Regina del Piano Basso 2026: Chiavenna 3 vince

VELA 27 - 07/04/2026 10:00
Americas Cup Cagliari: lezioni dell'AC75

SPORT, SUPERBIKE E CLASSICHE 27 - 07/04/2026 10:00
Giovanni Martinez Venezuela: 8,5 mila e 154 kuori punti barca

SPORT, SUPERBIKE E CLASSICHE 27 - 07/04/2026 10:00
Medalla parlada integrale: Tempelsa e Assumptanus

Ti Potrebbe Interessare Anche



NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Nave Sulla: Week in Progress salpa da Maltrata verso Galfipoli
Nave Sulla, ormeggiata nella Maltrata, salpa verso il Golfo di Nave Sulla per una navigazione di drapel-point lungo la rotta Maltrata – Galfipoli.

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Fida Cup 2026: Caputi, Schiavi e Bassanel a Riva
Fida Cup 2026, Riva del Garda, Caputi, Schiavi e Bassanel a Riva Regata inaugurale della Fragile Vela Riva Nano Cup, dal 24 al 26 aprile 2026 a Riva del Garda.

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Circolo Vela Anna: Massimo Cagnoni nuovo presidente
Circolo Vela Anna: annuncio a Massimo Cagnoni nuovo presidente Cambio di vertice al consiglio che mantiene la linea gestionale e sportiva e annuncia...

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Oceanawalker: Jonscar nuovo dealer per Cipro e Germania
Oceanawalker: Jonscar nuovo dealer per Cipro e Germania Oceanawalker ha nominato Jonscar dealer per Cipro e Germania. Dealer ufficiale Cipro e Germania: Jonscar...

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Vincenzo Mara e Luigi Giusti 2026: disposizione, numeri e pilotità
Vincenzo Mara e Luigi Giusti 2026 è pronto! Si giugno con 20 equipaggi, disposizione, numeri e pilotità per le 20 vetrerie.

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
M.A.R.E. per la salute del Mediterraneo: tappa a Salerno
M.A.R.E. per la salute del Mediterraneo: tappa a Salerno Un'iniziativa che unisce sport e tutela del mare attraverso una vela-regata per nel tracciato di Salerno, dedicata alla salute e alla tutela del mare attraverso una...

NEWS 27 - 25/04/2026 12:00
Classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando
Classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando Guastafeste mantiene la leadership dopo una serie perfetta. Bruschetta Guastafeste al comando Classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando Dopo una serie perfetta, Guastafeste mantiene la leadership della classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando Classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando Classifica J/24 Bruschetta Guastafeste al comando

3.478 anni di storia della vela prendono il mare all'Argentario Sailing Week – Miramis Trophy

Sport

Da Yacht Club Santo Stefano • 25/06/2026 - 20:00

Porto Santo Stefano, 25 giugno: grande partecipazione questa mattina presso la Sala Consiliare del Comune di Monte Argentario alla cerimonia di benvenuto della XXV Argentario Sailing Week – Miramis Trophy.

L’appuntamento si è svolto alla presenza di autorità civili e militari, rappresentanti delle istituzioni e degli skipper delle 50 imbarcazioni partecipanti e ha visto in apertura il tradizionale scambio degli onori tra Nave Palinuro, il Comune di Monte Argentario e lo Yacht Club Santo Stefano, rappresentati rispettivamente dal Comandante Gian Luca Montella, dal Sindaco Arturo Cerulli e dal Presidente dello Yacht Club Santo Stefano Alessandro Maria Rinaldi. La cerimonia, suggellata dalla consegna dei rispettivi guidoni e crest, ha testimoniato il forte legame tra la manifestazione, il territorio e la Marina Militare.

Nel corso della cerimonia, dopo il discorso di benvenuto del Sindaco Arturo Cerulli e l'intervento del Comandante Gian Luca Montella, il Presidente Alessandro Maria Rinaldi ha portato il proprio saluto alle istituzioni, agli armatori, agli equipaggi e alla stampa, ringraziando il title sponsor Miramis, gli official partner Jefferies e Nuncas Marine, l'institutional partner Banca Patrimoni Sella & C. e i technical partner Helly Hansen, Cantiere Navale dell'Argentario e Verdissimo. Sono quindi intervenuti Roberta Davanzo, Area General Manager di Miramis Italy, e Luigi Rolandi, Presidente del Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM). La mattinata a terra si è conclusa con lo Skippers' Briefing, guidato dal Commodoro Marco Poma insieme al Comitato di Regata, dedicato agli aspetti tecnici, operativi e di sicurezza in vista dell'avvio delle regate.

La flotta di 50 imbarcazioni classiche e d’epoca è suddivisa in otto classi: Big Boats, Gaff Vintage, Marconi Vintage, Classic, Classic IOR, Cruiser, Spirit of Tradition, Swan Classic.

La regata di oggi nel racconto di Marco Poma, Commodoro dello Yacht Club Santo Stefano e responsabile delle attività in mare: la prima giornata della XXV Argentario Sailing Week - Miramis Trophy ha confermato ancora una volta le caratteristiche che rendono questo campo di regata unico. La brezza termica è entrata puntualmente intorno a mezzogiorno, permettendo di posizionare il campo e dare il via alle prime partenze poco dopo le 12.15. Il vento, stabile di direzione da Ovest con intensità tra i 12 e i 16 nodi, e il mare calmo, hanno offerto condizioni ideali per una prova tecnica e molto equilibrata. Come spesso accade all'Argentario, la prima bolina ha premiato gli equipaggi capaci di interpretare al meglio il campo di regata: chi è rimasto più vicino alla costa ha trovato un vantaggio, mentre le scelte più al largo si sono rivelate meno efficaci. In acqua abbiamo assistito a confronti molto serrati e a incroci spettacolari, soprattutto tra le Big Boats che, con sei

imbarcazioni al via, hanno offerto uno scenario di grande impatto. Molto avvincenti anche i duelli tra i New York 40, con Marilee, Chinook e Rowdy, protagonisti di una sfida in stile match-race di altissimo livello. Questa prima prova lascia presagire un'edizione di grande qualità, sia sotto il profilo sportivo sia per lo spettacolo che queste imbarcazioni sanno offrire.»

Le classifiche odierne dopo la prima prova:

BIG BOATS: Al primo posto HALLOWE'EN di Inigo Strez. Al secondo posto VIVEKA di Keith Mills. Al terzo posto CAMBRIA di Chris Barkham.

GAFF VINTAGE: Al primo posto SCUD di Patrizio Bertelli. Al secondo posto ROWDY di Donna Dyer. Al terzo posto CHINOOK di Paolo Zannoni.

SPIRIT OF TRADITION: Al primo posto FLIGHT OF DURGAN di David e Alexandra Grylls. Al secondo posto FREYA di Luca Celeghini. Al terzo posto PARELTJE di Pieter Taselaar.

CRUISER: Al primo posto EUGENIA V di Samanna Yachting. Al secondo posto STAR SAPPHIRE di Jacob Glatz. Terza classificata VISTONA di Giovanni Battista Borea d'Olmo.

CLASSIC IOR: Al primo posto Ojalà di Susan Carol Holland. Al secondo posto AironeV di Giuseppe Albano. Al terzo posto Sagittarius di Thierry Laffitte.

CLASSIC: Al primo posto CRIVIZZA di Ariella Cattai. Al secondo e terzo posto la Marina Militare rispettivamente con il CORSARO II e PENELOPE.

MARCONI VINTAGE: Al primo posto LEONORE di Mark Faulkner. Al secondo posto STORMY WEATHER di Christopher Spray. Al terzo posto EMILIA PRIMA di Luigi Guarnaccia.

SWAN CLASSIC: Al primo posto MATCHLESS di Giacomo Bei. Al secondo posto LITHIAN di Cattaneo e Mascheroni Stiantl. Al terzo posto GRAMPUS II di Matteo D'Agostino.
Per la classifica integrale visitare il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13705/event

Visti oggi in banchina (1° puntata):

un parterre di campioni del mondo e veterani di America’s Cup nobilita la XXV edizione dell’Argentario Sailing Week – Miramis Trophy: Mauro Pelaschier su LEONORE, Torben Grael, Max Galli e Francesco Binetti Pozzi su SCUD, Mauro Piani, Daniele Gabrielli (il Sor Maestro) ed Enrico Passoni su LEONORE, Guido Cavalazzi su CARIAD, Beppe Zaoli su MARIELLA, Claudio Ciccio Celon su Jill e Nando Colaninno su CHINOOK.

Buon compleanno a: Cariad (Gaff Ketch 36 metri lunghezza f.t.)

Nel 2026, anno del suo 130° anniversario, Cariad ritorna alla XXV Argentario Sailing Week - Trofeo Miramis come vera testimonianza della storia della navigazione. Varata nel gennaio 1896 nell’Inghilterra vittoriana dai cantieri Summers & Payne di Southampton, Cariad — il cui nome in gallese può essere tradotto come "tesoro" — fu progettata da A.E. Payne e debuttò nelle regate alla Cowes Week, per poi aggiudicarsi nel 1898 la Vasco da Gama Cup a Lisbona.

Nel corso della sua lunga storia ha cambiato il nome due volte: nel 1913 divenne Fidra e, dopo una circumnavigazione del globo tra il 1920 e il 1922 con bandiera svedese, nel 1933 ha preso il nome di Cariad. Tra il 1981 e il 1983 è stata sottoposta a un importante restauro ad Antigua e Southampton, per poi navigare nel Mediterraneo e raggiungere fino in Giappone.

Salvata da uno stato di abbandono all’inizio degli anni Novanta, è stata restaurata tra Singapore e Taiwan per poi tornare a Tokyo nel 1993 come ammiraglia della Japan Charter Yacht Association. Un completo intervento di ricostruzione è stato infine portato a termine nel 2024.

Oggi di proprietà di Tim Hartnoll, Cariad arriva a Porto Santo Stefano come pura espressione della tradizione velica britannica e del patrimonio storico nautico internazionale. La sua costruzione combina ponte e sovrastrutture in teak con uno scafo in mogano, pino, acciaio e teak, riflettendo oltre un secolo di evoluzione nel segno della tradizione e dell’eccellenza artigianale.

Cariad: caratteristiche tecniche: lunghezza F.T. 36,00 m, larghezza 6,60 m, pescaggio 3,60 m, equipaggio di 23 persone, numero velico A17.

La Nave Palinuro alla XXV Argentario Sailing Week – Miramis Trophy.

A rendere ancora più significativa l'edizione del venticinquennale è la presenza della Nave Palinuro, storico veliero della Marina Militare Italiana e

simbolo della tradizione marinara del Paese. Da ieri mercoledì 24 giugno Nave Palinuro è ormeggiata al molo Garibaldi a Porto Santo Stefano, dove resterà fino a domenica 28 giugno. Per gli appassionati sarà possibile visitare la Nave in giorni e orari stabiliti.

I numeri dell'Argentario Sailing Week - Miramis Trophy 2026 confermano la dimensione internazionale dell’evento: cinquanta yacht iscritti, provenienti da dieci nazioni e tre continenti, oltre una comunità di oltre 1.000 persone tra armatori, equipaggi, ospiti, organizzatori e appassionati che animeranno il territorio di Monte Argentario durante la settimana dell'evento.

Un dato sopra ogni altro è quello che più esalta il valore storico e il prestigio di una flotta stellare che partecipa all'Argentario Sailing Week - Miramis Trophy: nel Golfo dell'Argentario, infatti, navigheranno quest'anno 3.478 anni di storia della vela e dell'architettura navale, custoditi da 50 straordinarie imbarcazioni d'epoca e classiche iscritte all’evento, in un viaggio ideale ultracentenario che attraversa 129 anni di tradizione nautica, a partire da Cariad, varata nel 1896, che compie 130 anni, proseguendo con Chinook e Rowdy, che festeggiano i 110 anni, e con i tre compleanni centenari, quelli di Hallowe’en, Margaret e Marilee.

Le attività hanno preso ufficialmente il via mercoledì 24 giugno con le operazioni di registrazione e i controlli di stazza. La manifestazione si articola su quattro giornate di regata, da giovedì 25 a domenica 28 giugno. Le regate proseguiranno fino a domenica 28 giugno, giornata conclusiva che si chiuderà con la cerimonia di premiazione prevista alle ore 18.00 presso il villaggio regate al molo Pilarella.

I PREMI SPECIALI

Il premio challenge "Trofeo Voscià - Giancarlo Lodigiani” Presidente dell'Associazione Italiana Vele d’Epoca scomparso nel 2024, viene assegnato all’imbarcazione con armo Yawl che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica finale.
Il Miramis Trophy viene assegnato al primo classificato overall nelle classi Vintage.
The Sixters Trophy viene assegnato congiuntamente alle due barche che dichiarano all’inizio della manifestazione di voler concorrere insieme per il Trofeo e che avranno ottenuto i migliori piazzamenti combinati all'interno della categoria di vele d'epoca dell’Argentario Sailing Week - Miramis Trophy. In

caso di parità, la vittoria andrà a chi sarà nella categoria con il maggior numero di imbarcazioni iscritte e partenti alla manifestazione.

La XXV edizione dell’Argentario Sailing Week - Miramis Trophy è organizzata con il supporto del title sponsor Miramis, degli official partner Jefferies e Nuncas Marine, dell’institutional partner Banca Patrimoni Sella & C. e dei technical partner Helly Hansen, Cantiere Navale dell'Argentario e Verdissimo.

La XXV edizione dell'Argentario Sailing Week - Miramis Trophy, organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano, si svolge con il patrocinio del Ministero del Turismo, della Regione Toscana, della Provincia di Grosseto, del Comune di Monte Argentario che supporta l’evento concretamente, dell’Associazione Italiana Vele d’Epoca e del Comitato Internazionale del Mediterraneo.

L’Argentario Sailing Week: una storia di passione, tradizione e successo.

La storia dell’Argentario Sailing Week inizia nel 1992, quando un gruppo di Soci dello Yacht Club Santo Stefano organizzò una regata per imbarcazioni classiche denominata Le Vele d’Argento. Nel corso degli anni, la crescita costante delle barche iscritte, l’ospitalità del territorio e un meteo sempre favorevole hanno contribuito all’affermazione dell’evento come punto di riferimento nel calendario internazionale delle regate di barche classiche e d’epoca. Dal 1999 la manifestazione prende il nome di Argentario Sailing Week confermandosi come regata di alto profilo e, nello stesso tempo, come momento di cultura e di accoglienza, in cui passione, storia, artigianalità e ospitalità mediterranea si incontrano nella cornice unica di Monte Argentario. Da quest’anno la titolazione dell’evento comprende il nome del main sponsor: Argentario Sailing Week - Miramis Trophy.

Advertisement

ARGENTARIO SAILING WEEK

Argentario Sailing Week: Hallowe'en... ma senza paura

argentario sailing week ha

Roberto Imbastaro

VELA (Argentario Sailing Week) - Ha preso il via nel Golfo dell'Argentario la **25ª Argentario Sailing Week – Miramis Trophy**, appuntamento tra i più prestigiosi del calendario internazionale dedicato agli yacht classici e d'epoca. Le condizioni meteo hanno rispettato le attese, con una brezza termica da ovest tra i 12 e i 16 nodi che ha consentito di disputare la prima prova in uno scenario ideale per le cinquanta imbarcazioni provenienti da dieci nazioni.
La flotta, suddivisa in otto classi, ha regalato fin da subito regate combattute, caratterizzate da scelte tattiche importanti soprattutto nella prima bolina, dove gli equipaggi che hanno sfruttato meglio il bordo sotto costa sono riusciti a costruire il vantaggio decisivo.

Tra le **Big Boats** il primo successo di giornata è andato a **Hallowe'en** di Inigo Strez, davanti a **Viveka** di Keith Mills e **Cambria** di Chris Barkham.
Nella **Gaff Vintage** si è imposto **Scud** di Patrizio Bertelli, che ha preceduto **Rowdy** di Donna Dyer e **Chinook** di Paolo Zannoni, protagonisti di uno dei duelli più spettacolari della giornata insieme agli altri New York 40 presenti in regata.
Successo di **Flight of Durgan** nella **Spirit of Tradition**, davanti a **Freya** e **Pareltje**, mentre nella categoria **Cruiser** la vittoria è andata a **Eugenia V**, seguita da **Star Sapphire** e **Vistona**.
Nella **Classic IOR** guida **Ojalà**, davanti ad **Airone V** e **Sagittarius**, mentre tra le **Classic** è **Crivizza** a firmare il primo successo davanti alle due imbarcazioni della Marina Militare, **Corsaro II** e **Penelope**.
Completano il quadro dei vincitori di giornata **Leonore** nella **Marconi Vintage**e **Matchless** nella categoria **Swan Classic**, rispettivamente davanti a **Stormy Weather** ed **Emilia Prima**, e a **Lithian** e **Grampus II**.
In mare si è vista anche una significativa presenza di grandi nomi della vela internazionale. Tra gli equipaggi figurano infatti campioni del mondo e veterani di America's Cup come **Mauro Pelaschier**, **Torben Grael**, **Claudio "Ciccio" Celon**, **Mauro Piani**, **Max Galli**, **Guido Cavalazzi**, **Beppe Zaoli** ed **Enrico Passoni**, a conferma del livello tecnico della manifestazione.
L'edizione 2026 assume inoltre un valore simbolico particolare grazie alla presenza di **Cariad**, il magnifico ketch del 1896 che celebra quest'anno i suoi 130 anni, insieme ad altre autentiche icone della vela classica come **Chinook**, **Rowdy**, **Marilee**, **Margaret** e la stessa **Hallowe'en**. Complessivamente la flotta riunisce quasi tre millenni e mezzo di storia dell'architettura navale, un patrimonio unico che rende l'Argentario Sailing Week uno degli eventi più importanti al mondo dedicati alle vele d'epoca.
A rendere ancora più suggestiva la manifestazione è la presenza della **Nave Palinuro**, storico veliero della Marina Militare Italiana, ormeggiata a Porto Santo Stefano per tutta la durata dell'evento e visitabile dal pubblico negli orari previsti.
Le regate proseguiranno fino a domenica 28 giugno, quando saranno assegnati il **Miramis Trophy**, destinato al migliore yacht Vintage, e gli altri trofei speciali previsti dal programma della manifestazione organizzata dallo Yacht Club Santo Stefano.

25/06/2026 21:43:00